



CAMPEONATO
RALLY ARGENTINO



MAIN SPONSOR



RALLY DE VILLA DOLORES

CIUDAD DE VILLA DOLORES - CORDOBA



Villa Dolores
GOBIERNO DE LA CIUDAD

10, 11 Y 12 MAYO

3° FECHA / 2024

3° FECHA / 10 AL 12 DE MAYO



LIBRO DE RUTA



RALLYARGENTINO.COM



RALLY DE VILLA DOLORES

10 al 12 de MAYO de 2024

3ra Fecha Campeonato Argentino de Rally 2024

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA CO-PILOTOS

REGLAMENTO PARTICULAR



INDICE

Contenido	Página
1. Introducción	V
1.1 Rally de Villa Dolores 2024	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del Itinerario	
1.4 Graduación de la Competencia	
2. Organización	V
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador	
2.3 Dirección y datos de contacto	
2.4 Comité Organizador	
2.5 Comisarios de la Prueba	
2.6 Representantes de Entidades	
2.7 Oficiales del Rally	
2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales	
2.9 Ubicación del tablero general de información	
3. Programa	VII
4. Inscripciones	X
4.1 Apertura de inscripciones	
4.2 Fecha de cierre de inscripciones	
4.3 Procedimiento de inscripción	
4.4 Número de inscriptos aceptados y clases	
4.5 Cobertura médica	
5. Seguro	X
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	
6. Publicidad e Identificaciones	XI
6.1 Placas de Rally y números de competición	
6.2 Publicidad del Organizador	
7. Neumáticos	XII
7.1 Provisión	
8. Combustible	XII
9. Reconocimiento	XII
9.1 Procedimiento de registro	
9.2 Obligaciones	



9.3	Restricciones	
9.4	Sanciones	
10.	Verificación Administrativa	XIII
10.1	Documentos a ser presentados	
10.2	Horarios y ubicación	
11.	Verificación Técnica, Sellado y Marcado	XIV
11.1	Lugar y horarios	
11.2	Barrereros	
11.3	Ventanillas polarizadas	
11.4	Equipamiento de los pilotos	
11.5	Nivel de ruido	
11.6	Preparación de motores para sellado del bloque del motor	
11.7	Abandonos en el día 2	
11.8	Quita protector de carter	
11.9	Accesorios de seguridad	
11.10	Precintado y Marcado	
12.	Otros Procedimientos	XV
12.1	Shakedown	
12.2	Largada promocional	
12.3	Largada efectiva	
12.4	Sistema de largada en tramos cronometrados	
12.5	Orden de largada e intervalos	
12.6	Procedimiento de llegada - Final del Rally	
12.7	Controles horarios permitidos presentar con adelanto	
12.8	Parque de Servicio, ubicación y restricciones	
12.9	Parque Cerrado entre Etapas, ubicación	
12.10	Hora oficial	
12.11	Re largada luego del abandono en la etapa 1	
12.12	Power Stage	
12.13	Chicanas y desvíos	
12.14	Sistema SIRIUS - GPS	
14.	Premios	XVIII
14.1	Listado de copas	
15.	Verificación técnica final - Protestas	XVIII
15.1	Verificación técnica final	
15.2	Montos de las protestas	
15.3	Montos de apelación	



Anexo 1 - Itinerario y mapa	XIX
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	XXIII
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	XXIV
Anexo 4 - Requerimiento de Seguridad de los competidores	XXV
Anexo 5 - Formulario de Abandono	XXVII



1. INTRODUCCION

1.1 El Rally de Villa Dolores – 3ra. Fecha del Campeonato Argentino de Rally 2024, se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas/os mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 está disponible en:

www.cdaaca.org.ary en www.rallyargentino.com

1.2 Superficie de la Ruta

EL Rally será disputado sobre tierra y ripio

1.3 Distancia total de PE y del itinerario

Distancia de PE: 157,93 kms.

Distancia Total: 444,66 kms.

1.4 Graduación de la Competencia

Rally Argentino: Graduación 1

2. ORGANIZACION

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por Clases

Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por Clases

Copa Scorpion

Copa RC2

2.2 Nombre del Organizador

Municipalidad de Villa Dolores

2.3 Dirección y datos de contacto

En Buenos Aires

Automóvil Club Argentino

Avda. del Libertador 1850

1425 - Buenos Aires - Argentina

Tel: +54 11 4808 4138

E-mail: cdarally@aca.org.ar

Rally Argentino

www.rallyargentino.com

2.4 Comité Organizador



- Intendente de Villa Dolores : Sr. Maximiliano Rivarola
Presidente de ACRA: Sr. Fernando Scarlatta
- 2.5 Comisarios de la Prueba**
Miembros: Sr. Diego Neuherz (CDA)
Sr. Nelson Sicilia (CDA)
- 2.5.1 Delegados CDA para el Campeonato Argentino**
Técnicos: Sr. NicolasCaputo (CDA)
Sr. Juan Casajus (CDA)
Sr. Orlando Merolla (CDA)
Administrativo:
- 2.6 Representantes de Entidades**
Representante de A.C.R.A. - Presidente: Sr. Fernando Scarlatta
- 2.7 Oficiales del Rally**
Director de la Prueba: Sr. Hugo Gavilán
Director Adjunto: Sr. David Galetto
Responsable de Libro de Ruta: Sr. Hugo Gavilán
Responsable de Resultados: Sr. David Galetto
Responsables de Seguridad: Sr. Policía de la Pcia. De Cordoba
Responsable de la Sanidad: Dr. Hugo Gallo
Tel.: +54 9 342 5664780
Responsable de Prensa: Sr. Leandro Mazzucchelli
Encargado de Relaciones con los Concurrentes: Sr. Claudio Caeran
Responsable del Parque de Servicios: Sr. Richard Kember
Responsable Auto 000: Sr. Daniel Castro
Responsable Auto 00: Sr. Miguel Fontana
Responsable Auto 0: Sr. Gustavo Duarte
Responsables Barredora: Sr. Luis Sponer
Sr. Martin Barrionuevo
- 2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales**
Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores, Av. San Martin entre Deán Funes y España
- 2.9 Ubicación del Tablero General de Información**
Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores
También se publicarán copias digitales de los documentos en:
Whatsapp: grupo "TABLERO OFICIAL"
Web: www.rallyargentino.com



3. PROGRAMA

Jueves 25 de Abril	16:00 hs.	Publicación del Reglamento Particular
	17:00 hs.	Apertura de Inscripciones Conforme Art 4.3 RPP
Lunes 6 de Mayo	20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
Martes 7 de Mayo	20:00 hs.	Publicación Listado de Inscriptos
Miércoles 8 de Mayo	14:00 a 18:00 hs.	Pruebas Comunitarias – Autódromo de Villa Dolores
Jueves 9 de Mayo	8:00 hs.	Apertura Parque de Servicio Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores Av. San Martín, entre Deán Funes y Av. España
	8:00 a 10:00 hs.	Entrega de Libros de Ruta, material de reconocimiento y equipos Sirius Secretaría de la Prueba – Centro Cívico
	9:00 hs.	Apertura Tablero Oficial de Información Secretaría de la Prueba – Centro Cívico
	8:00 a 11:00 hs.	Pruebas Comunitarias – Autódromo de Villa Dolores
	11:00 a 15:00 hs.	Período de Reconocimientos de Rutas Según Cronograma - Anexo 2 PE7/10 SAN PEDRO PE8/11 LA LOMITA - CONLARA PE9/12 LAS TAPIAS – PARADOR DON POGGI INCLUYE PE6 PIEDRA PINTADA – PARADOR DON POGGI Y SHAKEDOWN
	16:30 a 18:30 hs.	Verificación Administrativa Parque de Servicio – Centro Cívico y Teatro Griego
	17:00 a 20:00 hs.	Sellado de Pop OFF - Todos RC2 Parque de Servicio – Centro Cívico y Teatro Griego
	19:00 hs.	Asamblea A.C.R.A. Auditorio del Palacio Municipal de Villa Dolores San Martín y Deán Funes – Villa Dolores
Viernes 10 de Mayo	7:30 a 13:30 hs.	Verificación Técnica Previa Parque de Servicio – Centro Cívico y Teatro Griego Los horarios por Equipos se informarán por Comunicado, al finalizar las Inscripciones



	7:30 a 13:30 hs.	Período de Reconocimientos de Rutas Según Cronograma - Anexo 2 PE1 PANAHOLMA – SAN LORENZO PE2/4 CURA BROCHERO – CIENAGA DE ALLENDE PE3/5 CIENAGA DE ALLENDE – VILLA SARMIENTO
	13:00 a 17:00 hs.	Shakedown Balneario Piedra Pintada – Parador Don Poggi Máximo 3 pasadas cronometradas
	13:00 a 14:30 hs.	Clases: RC5, RC4, RC3
	14:30 a 15:30 hs.	Clase RCMR
	15:30 a 17:00 hs.	Clase RC2
	18:00 hs.	Publicación de tripulaciones habilitadas para largar / Orden de Largada Día 1 Sección 1 Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
	19:00 a 20:30 hs.	Ingreso Parque de Largada Promocional Av. San Martín entre Deán Funes y Av. España
	20:30 hs.	Largada Promocional Municipalidad de Villa Dolores
Sábado 11 de Mayo	7:30 hs.	Inicio Etapa 1 - Salida 1º Auto - CHO Salida Parque de Servicio
	16:18 hs.	Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado – CH6E Predio Parque de la Vida, Av. San Martín y España
	18:30 hs.	Publicación Orden de Largada Día 2 Sección 3 Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
Domingo 12 de Mayo	7:30 hs.	Inicio Etapa 2 - Salida 1º Auto – CH6F Parque Cerrado Nocturno Predio Parque de la Vida, Av. San Martín y España
	14:33 hs.	Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado Final – CH12A Parque de Servicio - Centro Cívico
	15:30 hs.	Verificación Técnica Final Autódromo Ciudad de Villa Dolores
	16:00 hs.	Ceremonia de Premiación Parque de Servicio – Centro Cívico y Teatro Griego



- 16:30 hs. **Publicación de Clasificación Provisoria**
Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
- 17:00 hs. **Horario límite para devolución de kit de instalación y Equipos Sirius**
Parque de Servicio – Centro Cívico



4. INSCRIPCIONES

4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de las inscripciones se producirá el Jueves 25 de Abril de 2024 a las 17:00 hs.

4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el Lunes 6 de Mayo de 2024 a las 20:00 hs.

4.3 Procedimiento de Inscripción

Se aplica el formato de inscripción y pagos online de la siguiente manera:

En el link <https://inscripción.rallyargentino.com>, quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- 1- Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase que desee participar (Valor a definir por ACRA).
- 2- Abonar los neumáticos a utilizar en la competencia.
- 3- Abonar el combustible a utilizar en la competencia.
- 4- Completar de forma obligatoria todos los ítems de la planilla para luego recibir información oficial de la competencia.

Ante cualquier consulta sírvase comunicarse con: Claudio Caeran +5493512310900

4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally de Villa Dolores 2024 no se considera un número máximo de inscriptos. Se encuentran habilitadas todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 (Art. 12.1). La lista de inscriptos aceptada por los organizadores será publicada el día Martes 7 de Mayo de 2024 a las 20:00 hs.

4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes. El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 90.000.- (Pesos noventa mil), y deberá ser abonado al momento de la Verificación Administrativa.

5. SEGURO

5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 10 al 12 de Mayo de 2024, que cubre lo siguiente:

1. Incendio: Mientras se encuentren en el Parque de Servicio o el Parque Cerrado los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, según el vehículo y hasta \$ 185.000.000 (Pesos ciento ochenta y cinco millones).



2. Responsabilidad Civil Espectadores: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados.
 - Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 60.000.000 (Pesos sesenta millones) cada una y \$ 150.000.000 (Pesos ciento cincuenta millones) por acontecimiento.
 - Daños a cosas de terceros (Daños materiales) hasta \$ 45.000.000 (Pesos cuarenta y cinco millones).
3. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de las leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
4. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales de identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro de Rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios. Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

6.1 Placas de Rally y números de competición.

Conforme Artículos 26 al 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024. En el Campeonato Argentino tanto los números como las publicidades se mantendrán durante todo el Campeonato 2024, por lo que no deberán ser removidos luego de cada competencia.

6.2 Publicidad del Organizador

Conforme al Artículo 29.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024, se deja constancia en el presente R.P.P. que todo auto de competición que participe en la presente fecha deberá tener colocados 4 stickers del Main Sponsor (Pirelli) en las punteras de ambos paragolpes, según se referencia en el Anexo 3. Los mismos serán provistos por ACRA. En caso de necesitar cambiar los paragolpes, es responsabilidad de la tripulación y/o equipo solicitar la reposición de dichas publicidades.

6.3 Gráficas del Organizador

Los números de competición, placas de Rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.



7. NEUMATICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones del Reglamento Deportivo.

7.1 Provisión

Según el Art. 14 del Reglamento Deportivo 2024: Los neumáticos a utilizar en todas las categorías que participan en las pruebas del Campeonato Argentino de Rally serán provistos en forma exclusiva por la Asociación Civil Rally Argentino o quien ellos definan: Los neumáticos serán provistos por **Barein GP**.

En el Shakedown deberán utilizarse también los neumáticos provistos por **Barein GP**. La cantidad de cubiertas a utilizar para la Clase RC2 será definida mediante un Boletín, para el resto de las Clases la cantidad de cubiertas es libre.

8. COMBUSTIBLE

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino. Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta. El combustible para las tripulaciones que participan por el Campeonato Argentino debe ser provisto por la Empresa **Surti Rally**, proveedor de ACRA. Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicios, salvo el caso especificado en el Art. 58 del Reglamento Deportivo.

9. RECONOCIMIENTO

9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscripto para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta para todas las tripulaciones se realizará los días Jueves 9 de Mayo de 11:00 a 15:00 hs. y Viernes 10 de Mayo de 7:30 a 13:30 hs, y deberá ajustarse al Cronograma de Reconocimientos - Anexo 2.

El vehículo de reconocimiento deberá llevar adherido en el parabrisas una calco triangular de 20 cms. de lado con el número del auto de competición que será provisto al momento de la entrega del Libro de Ruta, el día y horario establecido en el punto 3. El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del Rally y los



competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

9.3 Restricciones

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor. Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones. Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del Rally en un tramo cronometrado.

9.4 Sanciones

Para los participantes del Rally Argentino, durante el desarrollo de la competencia y desde los reconocimientos, es obligatorio el uso del sistema de geo localización SIRIUS, para complementar la seguridad durante la misma, las tripulaciones que durante los reconocimientos incurran en alguna falta a las velocidades máximas establecidas por reglamento, serán sancionadas con una multa indicada en el Art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo 2024. Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los Art.12.2 y 12.3 del CDI.

10. VERIFICACION ADMINISTRATIVA

Los participantes deben cumplir con las verificaciones administrativas antes de presentarse a las verificaciones técnicas.

Durante las verificaciones administrativas se entregarán las placas de Rally y los números de competición. Ver Anexo 3

10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- * Licencia de concurrente
- * Licencia deportiva/licencia de conducir/pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- * Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI



* Información consignada en el formulario de la inscripción

10.2 Horarios y ubicación

Jueves 9 de Mayo de 2024 de 16:30 a 18:30 hs.

Ubicación: Parque de Servicio – Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores.

11. VERIFICACION TECNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Lugar y horarios

Se realizará en el Parque de Servicios, Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores, el día Viernes 10 de Mayo de 2024, de 7:30 hs. a 13:30 hs. Los horarios de presentación de los equipos, serán indicados en un Comunicado que emitirá el Director de la Prueba luego del cierre de las Inscripciones. Los vehículos deben presentarse a éstas Verificaciones con los números de competición y publicidad colocados. El Control y Sellado de Válvulas Pop OFF para autos de Clase RC2, se llevará a cabo el Jueves 9 de Mayo en el horario de 17 hs. a 20 hs. en el Parque de Servicios.

11.2 Barreros

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

11.3 Ventanillas polarizadas

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, luneta trasera y ventanas traseras, está autorizado.

11.4 Equipamiento de los pilotos

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA - Capitulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo el evento.

11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB (A).

11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

11.7 Abandonos en la etapa 2

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2 deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.



11.8 Quita de protector de carter

Todos los vehículos deben tener sus protectores de carter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

11.9 Accesorios de seguridad

Cada auto de competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde, que mida por lo menos 42 cms. x 29,7 cms. (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.

Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante. Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando estén sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional - Art. 253.6.1).

11.10 Precintado y Marcado

Después de las Verificaciones Técnicas previas al Rally, cualquier cambio de componente Precintado, debe ser notificado por el competidor a los Delegados Técnicos, Esta notificación debe recibirse antes del cambio de la parte o el conjunto.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Shakedown

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el Viernes 10 de Mayo a partir de las 13:00 hs., conforme Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato. El mismo se realizará utilizando una parte de la PE PIEDRA PINTADA – PARADOR DON POGGI, desde el vado del Km. 0,89 hasta Km. 3,79 con una distancia total de 2,90 Kms.

Se establece un máximo de 3 pasadas cronometradas por vehículo.

Para poder realizar el Shakedown, las tripulaciones que participen por el Campeonato Argentino, deben tener visible en el parabrisas de sus autos el adhesivo OK que demuestra haber cumplido con la Verificación Administrativa y la Verificación Técnica Previa.

Se deberán respetar los horarios por Clases según lo indicado en el Art. 3 del presente R.P.P.

12.2 Largada promocional

El día Viernes 10 de Mayo se llevará a cabo la largada promocional del Rally, en la rampa de largada ubicada frente a la Municipalidad de Villa Dolores. Los autos se presentarán en el Parque de Largada a partir de las 19:00 hs. y podrán ser ingresados por un miembro del equipo. El horario de cierre del Parque será a las 20:30 hs. La partida de la primer tripulación desde la rampa tendrá lugar a las 21:00 hs.



12.3 Largada efectiva

La largada efectiva de la prueba se producirá desde el Parque de Servicio en el CH0.

12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados

La largada en los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cms. de la línea de largada detectará las falsas largadas.

12.5 Orden de largada e intervalos

Será de aplicación el Art. 41 del Reglamento Deportivo.

12.6 Procedimiento de llegada - Final del rally

El rally terminará en el control horario CH12A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado. Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia de premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la verificación técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento.

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.

Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación.

12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH6E y CH12A.

12.8 Parque de Servicio. Ubicación y restricciones

El Parque de Servicio estará en el predio del Centro Cívico y Teatro Griego, de la Ciudad de Villa Dolores. Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba. No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

12.9 Parque Cerrado entre Etapas. Ubicación

El Parque Cerrado entre Etapas estará ubicado en el predio del Parque de la Vida de Villa Dolores, Av. San Martín y España.



12.10 Hora oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno.

Serán de aplicación los Art. 54 y 55 del Reglamento Deportivo 2024.

El formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes de las 18:30 hs. del día Sábado 11 de Mayo de 2024.

12.12 Power Stage.

La Prueba Especial 12 - LAS TAPIAS / PARADOR DON POGGI (II), será disputada con la condición de Power Stage. Será de aplicación el Art. 50 del Reglamento Deportivo.

12.13 Chicanas y desvíos

Las chicanas y desvíos de caminos estarán marcadas según su dirección en el Libro de Rutas. Para la construcción de las chicanas se tendrá en cuenta lo indicado en el Anexo III del Reglamento Deportivo 2024. Ningún elemento formante de éstas podrá ser movido o derribado por el vehículo, las sanciones a aplicar tendrán como referencia las expresadas por el Art. 10.5 del Reglamento Deportivo 2024. Los Comisarios Deportivos podrán aplicar a su criterio modificaciones a estas sanciones según cada caso particular.

12.14 Sistema SIRIUS - GPS

El Sistema GPS será utilizado durante los reconocimientos y la competencia. Las tripulaciones deberán atenerse a las instrucciones de los Manuales de instalación y uso del Sistema de Seguimiento SIRIUS, los cuáles están disponibles en la página de Rally Argentino:

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRallyManualdeinstalacion.pdf>

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-ManualdeUsuario.pdf>

y en la página de la CDA:

<https://www.cdaaca.org.ar/Reglamentos.aspx?Cald=7>

Estas instrucciones deben ser consideradas como parte integral de este reglamento Particular. Es responsabilidad de las tripulaciones mantener el equipo en funcionamiento, y su correcta instalación, si por alguna razón se detecta que el equipo es desconectado por alguna tripulación la misma podrá ser sancionada por las Autoridades de la Prueba.

Si por alguna razón se comprueba el uso de manera negligente del sistema SIRIUS por parte de alguna tripulación, la actitud mencionada, será sancionada por los Comisarios Deportivos. La entrega de equipos y la hora límite para su devolución, están indicadas en el Art. 3 – Programa.

Contacto de SIRIUS:

Sr. Ramiro Capeans Tel: 54 9 11 50210338



14. PREMIOS

14.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

Clasificación por clases

1º al 3º puesto

Copa RC2

1º al 3º puesto Clase RC2

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

15. VERIFICACION TECNICA FINAL - PROTESTAS

15.1 Verificación técnica final

La verificación técnica final tendrá lugar en los Boxes del Autódromo de la Ciudad de Villa Dolores. Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

15.2 Aranceles para formular una protesta

Campeonato Argentino: \$ 475.000.-

15.3 Monto de la apelación

Monto de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 475.000.-



ANEXO 1. ITINERARIO

SHAKEDOWN

INICIO (Shakedown)		VIERNES 10 DE MAYO DE 2024				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1º Auto
	SP VILLA DOLORES - Parque de Servicio - SALIDA					
	SH		6,42	6,42		
	SH SHAKEDOWN - BALNEARIO PIEDRA PINTADA	2,90				13:00
	SP VILLA DOLORES - Parque de Servicio - INGRESO		7,90	10,80		
Totales Shakedown		2,90	14,32	17,22		



ETAPA 1

INICIO (Sección 1)		SABADO 11 DE MAYO DE 2024				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
	0 VILLA DOLORES - Parque de Servicio - SALIDA					7:30
RZ	VILLA DOLORES		(0,20)			
1	Km hasta siguiente reabastecimiento	(7,15)	(70,18)	(77,33)		
	1		65,39	65,39	1:35	9:05
	PE1 PANAHOLMA - SAN LORENZO	7,15				9:08
RZ	CURA BROCHERO		(4,99)			
2	Km hasta siguiente reabastecimiento	(33,29)	(17,67)	(50,96)		
	2		7,15	14,30	0:25	9:33
	PE2 CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)	13,45				9:36
	3		4,85	18,30	0:25	10:01
	PE3 CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)	19,84				10:04
	3A VILLA DOLORES - Pque.Cerrado Flexi - INGRESO		10,46	30,30	0:40	10:44
			FLEXI SERVICE	MAX:	0:25	
	3B VILLA DOLORES - P.Cerrado - SALIDA / P.Servicio - INGRESO					10:44
	FLEXI SERVICE A - VILLA DOLORES	(40,44)	(87,85)	(128,29)	0:40	
	3C VILLA DOLORES - P.Servicio - SALIDA / Reagrupamiento - INGRESO					11:24
			REAGRUPAMIENTO	MAX:	0:40	

SECCION 1

INICIO (Sección 2)		SABADO 11 DE MAYO DE 2024				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
	3D VILLA DOLORES - Reagrupamiento - SALIDA					12:04
RZ	VILLA DOLORES		(0,20)			
3	Km hasta siguiente reabastecimiento	(13,45)	(64,95)	(78,40)		
	4		50,20	50,20	1:15	13:19
	PE4 CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)	13,45				13:22
	5		4,85	18,30	0:25	13:47
	PE5 CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (II)	19,84				13:50
RZ	VILLA DOLORES		(10,10)			
4	Km hasta siguiente reabastecimiento	(5,00)	(12,52)	(17,52)		
	6		15,72	35,56	0:50	14:40
	PE6 PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI	5,00				14:43
	6A VILLA DOLORES - Zona Tecnica - INGRESO		6,70	11,70	0:20	15:03
	6B VILLA DOLORES - Parque Cerrado Flexi - INGRESO				0:10	15:13
			FLEXI SERVICE	MAX:	0:45	
	6C VILLA DOLORES - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio INGRESO					15:13
	FLEXI SERVICE B - VILLA DOLORES	(38,29)	(77,47)	(115,76)	1:00	
	6D VILLA DOLORES - P. Servicio - SALIDA					16:13
	6E VILLA DOLORES - P. Cerrado - INGRESO		0,27	0,27	00:05	16:18
	CH6E NO PENALIZA ADELANTO					
	Totales Sábado	78,73	165,32	244,05		

SECCION 2



ETAPA 2

INICIO (Sección 3)		DOMINGO 12 DE MAYO DE 2024				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
6F	VILLA DOLORES - Parque Cerrado - SALIDA					7:30
	FLEXI SERVICE C - VILLA DOLORES	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:25	
6G	VILLA DOLORES - Parque de Servicio - SALIDA					7:55
RZ	VILLA DOLORES		(0,20)			
5	Km hasta siguiente reabastecimiento	(28,78)	(40,89)	(69,67)		
7			5,73	5,73	0:15	8:10
PE7	SAN PEDRO (I)	14,76				8:13
8			18,34	33,10	0:50	9:03
PE8	LA LOMITA - CONLARA (I)	14,02				9:06
RZ	VILLA DOLORES		(17,02)			
6	Km hasta siguiente reabastecimiento	(10,82)	(19,87)	(30,69)		
9			29,99	44,01	1:00	10:06
PE9	LAS TAPIAS - PARADOR DON POGGI (I)	10,82				10:09
9A	VILLA DOLORES - Pque.Cerrado Flexi - INGRESO		6,70	17,52	0:25	10:34
	FLEXI SERVICE			MAX:	0:25	
9B	VILLA DOLORES - P.Cerrado - SALIDA / P.Servicio - INGRESO					10:34
	FLEXI SERVICE D - VILLA DOLORES	(39,60)	(60,76)	(100,36)	0:40	
9C	VILLA DOLORES - P.Servicio - SALIDA / Reagrupamiento - INGRESO					11:14
	REAGRUPAMIENTO			MAX:	0:40	

SECCION 3

INICIO (Sección 4)		DOMINGO 12 DE MAYO DE 2024				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
9D	MARARIAGA - Reagrupamiento - SALIDA					11:54
RZ	VILLA DOLORES		(0,20)			
7	Km hasta siguiente reabastecimiento	(28,78)	(40,89)	(69,67)		
10			5,73	5,73	0:15	12:09
PE10	SAN PEDRO (II)	14,76				12:12
11			18,34	33,10	0:50	13:02
PE11	LA LOMITA - CONLARA (II)	14,02				13:05
RZ	VILLA DOLORES		(17,02)			
8	Km hasta siguiente reabastecimiento	(10,82)	(19,56)	(30,38)		
12			29,88	43,90	1:00	14:05
PE12	LAS TAPIAS - PDOR. DON POGGI (II) (Power Stage)	10,82				14:08
12A	VILLA DOLORES - Parque Cerrado - INGRESO		6,70	17,52	0:25	14:33
	CH12A NO PENALIZA ADELANTO					
Totales Domingo		79,20	121,41	200,61		

SECCION 4

TOTALES DEL RALLY	PE	ENLACES	TOTAL	% PE
Totales Sábado	78,73	165,32	244,05	32,26
Totales Domingo	79,20	121,41	200,61	39,48
TOTALES 12 PE	157,93	286,73	444,66	35,52



ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

Jueves 9 de Mayo de 2024

11:00 a 15:00 hs.

PE 7/10	SAN PEDRO	2 pasadas
PE 8/11	LA LOMITA – CONLARA	2 pasadas
PE 9/12	LAS TAPIAS – PARADOR DON POGGI	2 pasadas
	INCLUYE: PE 6 PIEDRA PINTADA – PARADOR DON POGGI Y SHAKEDOWN	

Viernes 10 de Mayo de 2024

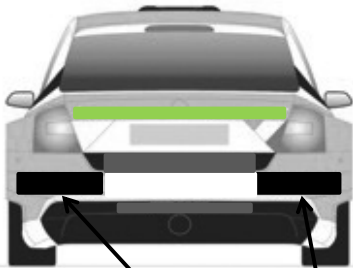
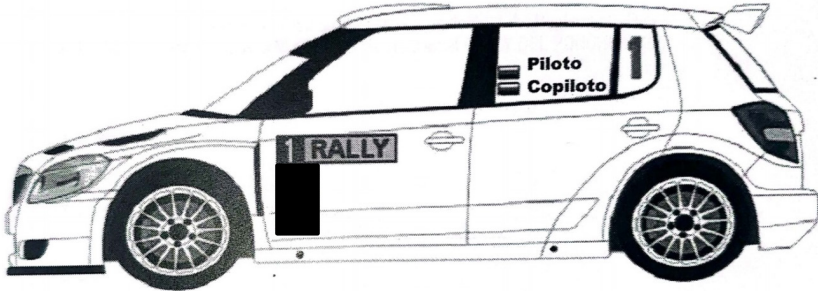
7:30 a 13:30hs.

PE 1	PANAHOLMA – SAN LORENZO	2 pasadas
PE 2/4	CURA BROCHERO – CIENAGA DE ALLENDE	2 pasadas
PE 3/5	CIENAGA DE ALLENDE – VILLA SARMIENTO	2 pasadas

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
PE 1		
PE 2/4		
PE 3/5		
PE 7/10		
PE 8/11		
PE 6/9/12		



ANEXO 3. NUMEROS DE COMPETICION Y PUBLICIDAD





ANEXO 4. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

Campeonato Argentino

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de pilotos.

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA

- * 8858-2002 u 8858-2010 (Lista técnica N° 41)
- * 8859-2015 (Lista técnica N° 49)
- * 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica N° 33), o
- * 8860-2018 u 8860-2018-ABP (Lista técnica N° 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento.

Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR), Anexo L, Capítulo III, Art. 3

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobadas por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA. Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista Técnica N° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N° 27) u 8856-2018 (Lista técnica N° 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art. 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallies.

* Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.

* Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

Está prohibido el uso de cualquier tipo de joyería, como entre otros, cadenas para cuello, pulseras o relojes para la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el Responsable Médico no considere que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia son:



1. El uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono.
2. El uso de un anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano
3. El uso de perforaciones en el cuerpo siempre que no se usen dentro o alrededor de la cavidad bucal.

Links relacionados

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



ANEXO 5. FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO

Formulario de Abandono Definitivo

Sr. DIRECTOR DE LA PRUEBA

Presente

Conforme a lo establecido en el Art. 54.1 del Reglamento Deportivo del Rally Argentino, informo el ABANDONO DEFINITIVO DEL RALLY DE VILLA DOLORES 2024.

AUTO Nº:

TRIPULACION:

CLASE:

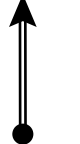











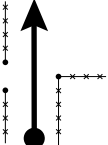
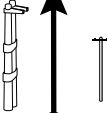




FIRMA:

ACLARACION:

Símbolos Road Book

	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
			Sin señal
	Final de prueba especial		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
	Stop		Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención		Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

Símbolos Road Book

	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguanado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1	2	CH	0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		11	65,39	65,39	1:35	41,30	10	14	PÁGINA	8
			1 PANAHOLMA									ETAPA	1
HORAS ESPECIALES											SECCIÓN	1	
		DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTRANCIA					
		TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA					
		51,52	1,68			CUESTA DE BROCHERO				13,87			
3	4	59,51	7,99			PANAHOLMA AMBUL TAMINGA PANAHOLMA				16			
		59,80	0,29			PANAHOLMA 5				5,59			
		64,20	4,40			PANAHOLMA				1,19			
		64,70	0,50							0,69			
		64,97	0,27			i ! TIERRA				0,42			

- 1 Control horario y nombre del lugar de inicio del sector.
- 2 Control horario y nombre del lugar de fin del sector.
- 3 Columna de distancia total progresiva.
- 4 Columna de distancias parciales del sector.
- 5 Número de figura.

- 6 Línea gruesa indica tierra.
- 7 Doble línea indica pavimento.
- 8 Columna de información.
- 9 Columna de dirección.
- 10 Promedio del sector.
- 11 Distancia del sector.
- 12 Etapa de carrera.

- 13 Número de sección.
- 14 Número de página.
- 15 Tiempo otorgado.
- 16 Distancia total regresiva.

LPE	6	PIEDRA PINTADA		PÁGINA 59		
	CH	6a	VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO		ETAPA 1	
PRUEBAS ESPECIALES		PIEDRA PINTADA - PARADOR DON P 2			SECCION 2	
1	6	DISTANCIA PE 5,00	ENLACE 6,70	DISTANCIA TOTAL 11,70	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO 35,10
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			En poste de tranquera pintado con letra "B" (1) Balneario Piedra Pintada		11,70
0,58	0,58			i ! PAVIMENTO Cruza vado sobre río		11,12
0,80	0,22			i ! TIERRA		10,90
0,90	0,10					10,80
1,47	0,57					10,23
2,50	1,03					9,20

- 1 Número de prueba especial.
- 2 Nombre de la prueba especial.
- 3 Distancia de la prueba especial.

- 4 La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.
- 5 Próxima referencia a menos de 200m.

CH

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXIII

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

-

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

-

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

6,42

6,42

-

-

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

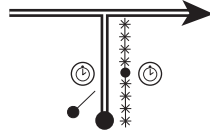
TOTAL

PARCIAL

1

0,00

0,00



PS

PASO 1° AUTO

HORA

HORA

G.P.S. (31 56.933s / 65 10.854w)

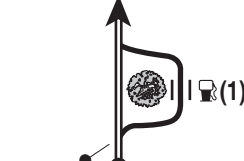
Salida Parque de Servicios
En poste de alabrado
pintado con letra "M"
Por Déan Funes

6,42

2

0,20

0,20



(1) Reabastecimiento

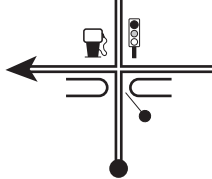
GPS: 31 57.005s / 65 10.921w

6,22

3

0,28

0,08



YPF

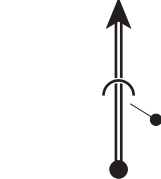
Por Av. San Martín

6,14

4

0,50

0,22

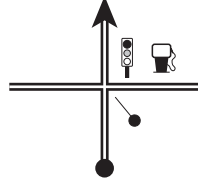


5,92

5

1,24

0,74



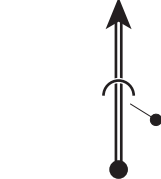
PUMA

5,18

6

1,47

0,23



4,95

CH

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXIV

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

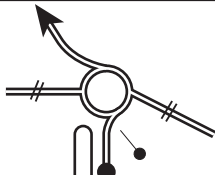

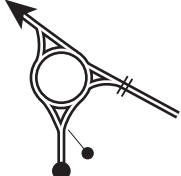


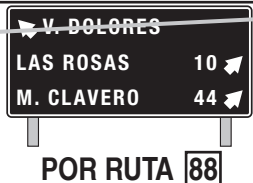

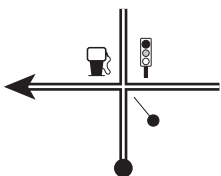



-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	6,42	6,42	-	-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,93	0,46		POR RUTA 	4,49
2,22	0,29		POR RUTA 	4,20
2,65	0,43		 POR RUTA 	3,77
3,18	0,53		 DAPSAs - SUMI Por Roberto Noble	3,24
3,91	0,73			2,51
4,91	1,00			1,51

CH

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXV

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

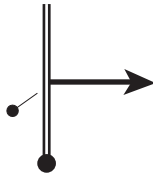
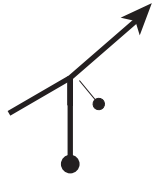
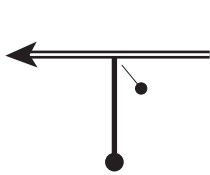
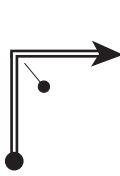
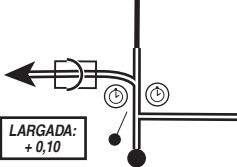


-

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

-

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	6,42	6,42	-	-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA									
TOTAL	PARCIAL												
6,06	1,15		i ! TIERRA	0,36									
6,18	0,12			0,24									
6,24	0,06		i ! PAVIMENTO	0,18									
6,28	0,04			0,14									
6,42	0,14		 <table border="1"> <tr> <th colspan="3">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>Sh</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>  G.P.S. 31 55.593s/65 08.953w	PASO 1° AUTO			Sh	HORA	HORA	-	-	-	0,00
PASO 1° AUTO													
Sh	HORA	HORA											
-	-	-											

LPE
CH

SH SHAKEDOWN

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

PAGINA
XXXVII

ETAPA
-

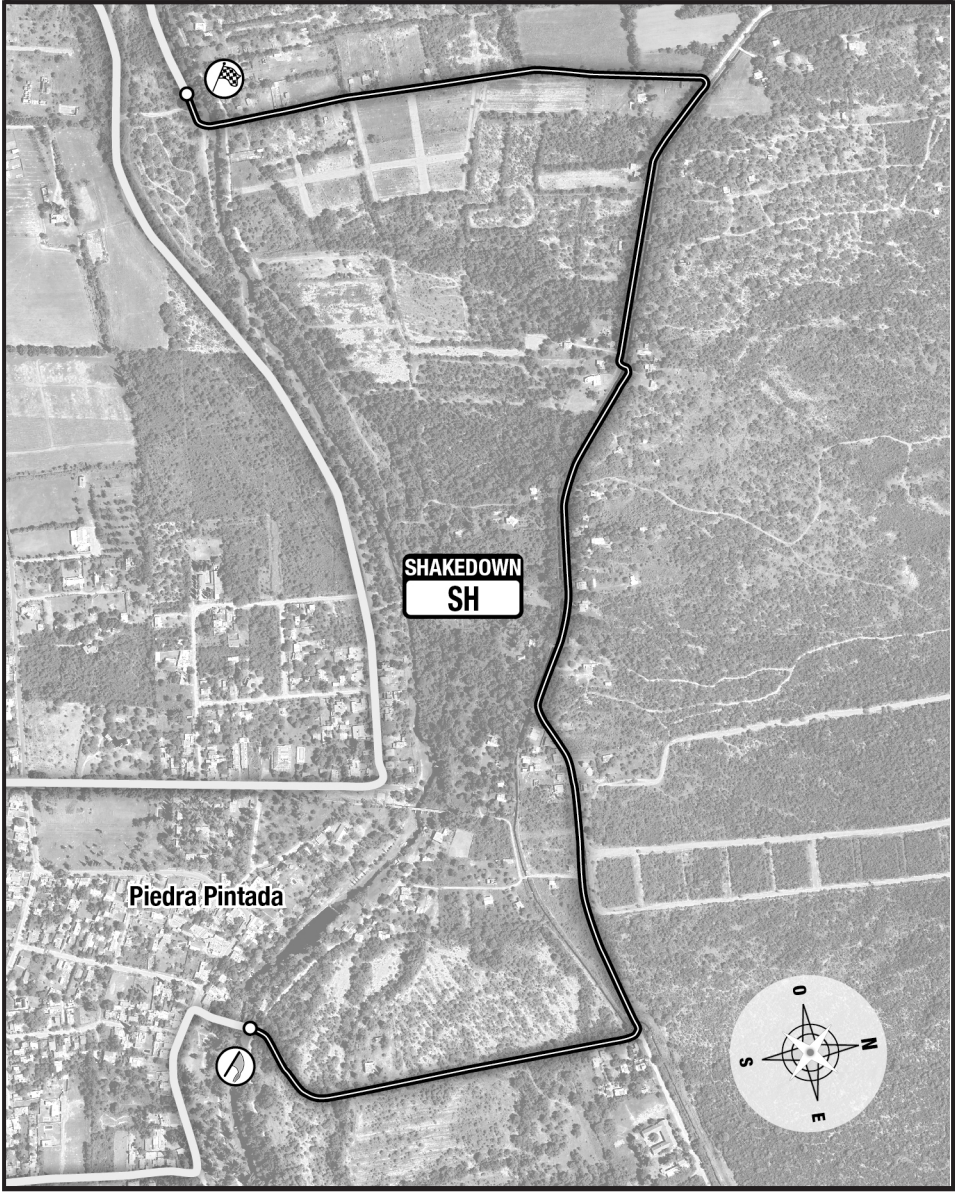
SECCION
-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

Sh

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2,90	7,90	10,80	-	-



LPE	SH	SHAKEDOWN	PAGINA XXXIX			
	CH	PS	VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO	ETAPA -		
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN				SECCION -
Sh		DISTANCIA PE 2,90	ENLACE 7,90	DISTANCIA TOTAL 10,80	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00				 Sh PASO 1° AUTO HORA - HORA - G.P.S. 31 55.557s/65 08.928w	10,80
0,57	0,57				TIERRA	10,23
1,60	1,03					9,20
2,08	0,48					8,72
2,79	0,71					8,01
2,90	0,11				 Sh - G.P.S. 31 55.486s/65 09.795w	7,90



LPE
CH

SH SHAKEDOWN

PAGINA
XL

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA
-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

SECCION
-

Sh

DISTANCIA PE
2,90

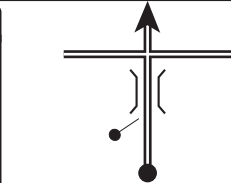
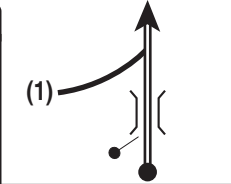
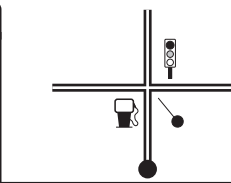


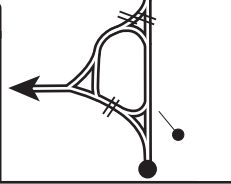

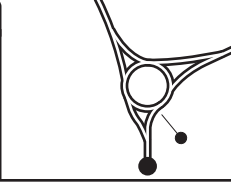


ENLACE
7,90

DISTANCIA TOTAL
10,80

TIEMPO OTORGADO
-

PROMEDIO
-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,07	0,17	<p>7</p>	<p>STOP G.P.S. 31 55.519s / 65 09.922w</p>	7,73
3,20	0,13	<p>8</p>		7,60
3,32	0,12	<p>9</p>		7,48
3,47	0,15	<p>10</p>		7,33
4,55	1,08	<p>11</p>	<p>i ! PAVIMENTO</p> <p>Por Roberto Noble</p>	6,25
4,72	0,17	<p>12</p> <p>(1)</p>	<p>(1) hacia Largada Shakedown</p>	6,08

LPE	SH SHAKEDOWN		PAGINA XLI			
	CH	PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		ETAPA -		
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN			SECCION -	
Sh		DISTANCIA PE 2,90	ENLACE 7,90	DISTANCIA TOTAL 10,80	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
5,87	1,15					4,93
6,82	0,95			(1) hacia LPE 5		3,98
7,60	0,78			 DAPSA - SUMI POR RUTA 		3,20
7,99	0,39			POR RUTA 		2,81
8,47	0,48			POR RUTA 		2,33
8,80	0,33			Por Av. San Martín		2,00

LPE
CH

SH SHAKEDOWN

PAGINA
XLII

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA
-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

SECCION
-

Sh

DISTANCIA PE
2,90

ENLACE
7,90

DISTANCIA TOTAL
10,80

TIEMPO OTORGADO
-

PROMEDIO
-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
9,30	0,50			1,50
9,53	0,23		PUMA	1,27
10,20	0,67			0,60
10,46	0,26		YPF Por Déan Funes	0,34
10,57	0,11		Gira en "U" ingresa a lavadero	0,23
10,66	0,09		TIERRA YPF Por Av. San Martín Ingreso Predio Parque de Servicio	0,14



LPE
CH

SH SHAKEDOWN

PAGINA
XLIII

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA
-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

SECCION
-

Sh

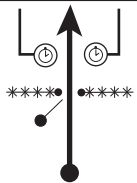
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2,90	7,90	10,80	-	-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

10,80

0,14

25



PASO 1° AUTO

Ps	HORA	HORA
-	-	-

G.P.S. (31 56.984s / 65 10.975w)

Ingreso Parque de Servicios

0,00

CH

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XLV

CH

PL VILLA DOLORES - PARQUE DE LARGADA - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

0,22

DISTANCIA TOTAL

0,22

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

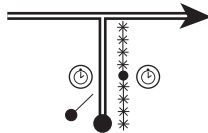
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

0,00

0,00

1



PASO 1° AUTO		
PS	HORA	HORA
-	-	-
G.P.S. (31 56.933s / 65 10.854w)		

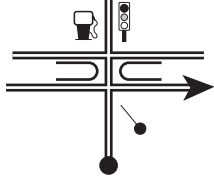
Salida Parque de Servicios
Por Déan Funes

0,22

0,22

0,22

2



YPF

Por Av. San Martín
Ingreso Parque Previo
de Largada

0,00



Etapa 1



Villa Dolores
GOBIERNO DE LA CIUDAD



CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

1

CH

1 PANAHOLMA

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

65,39

65,39

1:35

41,30

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

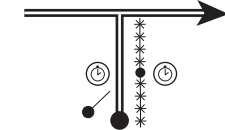
PARCIAL

1

0,00

0,00

1



CH

PASO 1° AUTO

0

7:30

-

-

G.P.S. 31 56.933s / 65 10.854w

Salida Parque de Servicios
En poste de alabrado
pintado con letra "M"
Por Déan Funes

65,39

2

0,20

0,20



(1) Reabastecimiento

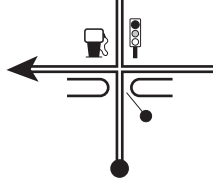
GPS: 31 57.005s / 65 10.921w

65,19

3

0,28

0,08



YPF

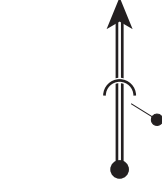
Por Av. San Martín

65,11

4

0,50

0,22

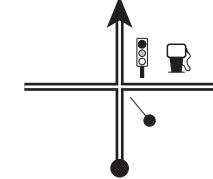


64,89

5

1,24

0,74



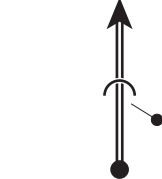
PUMA

64,15

6

1,47

0,23



63,92

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

2

CH

1 PANAHOLMA

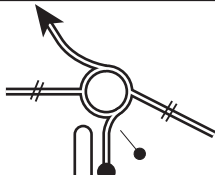

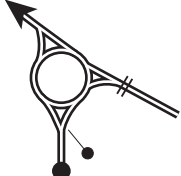




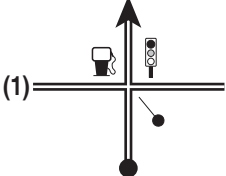



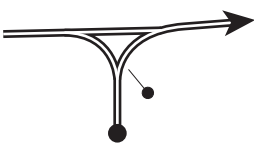
ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			65,39	65,39	1:35	41,30
1,93	0,46		POR RUTA 	63,46		
2,22	0,29		POR RUTA 	63,17		
2,65	0,43		 POR RUTA 	62,74		
3,18	0,53		 DAPSA - SUMI (1) hacia LPE 6	62,21		
4,46	1,28			60,93		
9,20	4,74			56,19		

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

3

CH

1 PANAHOLMA

ETAPA

1

SECCION

1

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

65,39

65,39

1:35

41,30

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

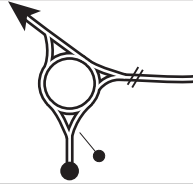
TOTAL

PARCIAL

9,56

0,36

13



POR RUTA 14

55,83

10,20

0,64

14



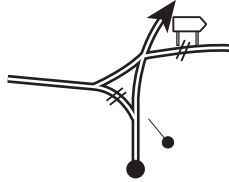
VILLA LAS ROSAS

55,19

13,48

3,28

15



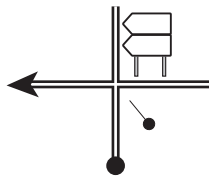
MINA CLAVERO

51,91

13,62

0,14

16



MINA CLAVERO

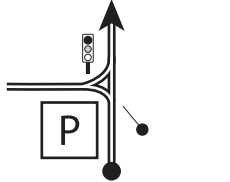
CORDOBA

51,77

14,24

0,62

17

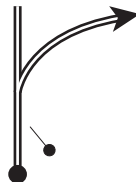


51,15

14,35

0,11

18



51,04

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

4

CH

1 PANAHOLMA


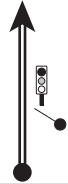
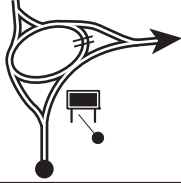





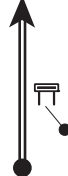

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,74	1,39			49,65
18,19	2,45			47,20
18,80	0,61			46,59
25,72	6,92			39,67
28,04	2,32			37,35
31,60	3,56			33,79

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

65,39

65,39

1:35

41,30

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA REGRESIVA

19

20

21

22

23

24

LA VIÑA

LOS HORNILLOS

LAS RABONAS

NONO

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

5

CH

1 PANAHOLMA

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

65,39

65,39

1:35

41,30

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

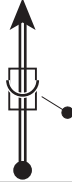
TOTAL

PARCIAL

25

32,77

1,17



32,62

26

36,54

3,77

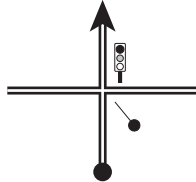


28,85

27

37,15

0,61

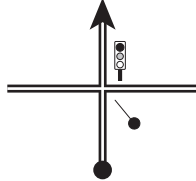


28,24

28

37,35

0,20

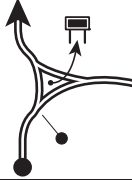


28,04

29

37,90

0,55

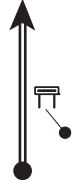


27,49

30

40,30

2,40



25,09

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

6

CH

1 PANAHOLMA

ETAPA

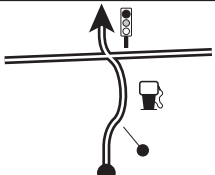

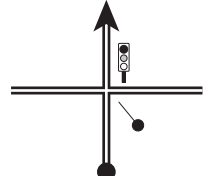


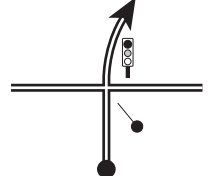
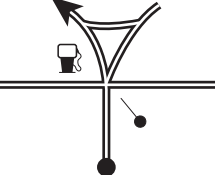

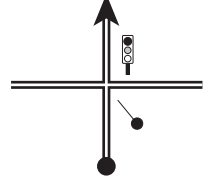
1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	65,39	65,39	1:35	41,30

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
41,40	1,10	<div data-bbox="224 391 252 422">31</div> 	 GNC	23,99
43,48	2,08	<div data-bbox="224 582 252 614">32</div> 		21,91
43,62	0,14	<div data-bbox="224 774 252 805">33</div> 		21,77
44,33	0,71	<div data-bbox="224 965 252 997">34</div> 		21,06
45,05	0,72	<div data-bbox="224 1157 252 1189">35</div> 	 YPF	20,34
45,20	0,15	<div data-bbox="224 1348 252 1380">36</div> 		20,19

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

7

CH

1 PANAHOLMA

ETAPA

1

SECCION

1

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

65,39

65,39

1:35

41,30

DISTANCIA

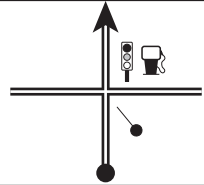

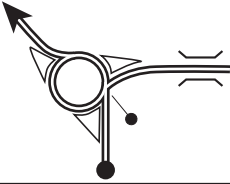
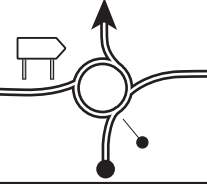
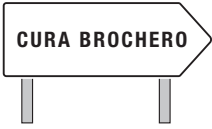
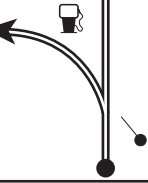

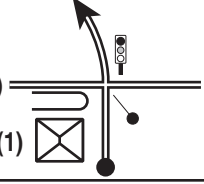
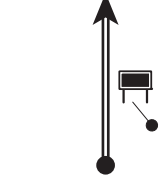

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
45,46	0,26		 SHELL	19,93
46,12	0,66			19,27
46,43	0,31			18,96
47,74	1,31		 YPF	17,65
48,30	0,56		(1) Terminal (2) hacia LPE 2/4 CRUZA 25 DE MAYO SIGUE POR RUTA 15	17,09
49,84	1,54			15,55

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

8

CH

1 PANAHOLMA



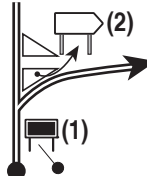
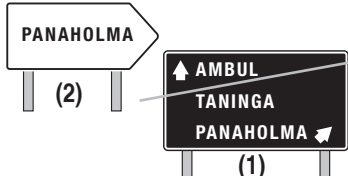


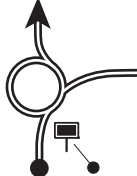

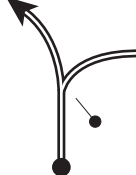
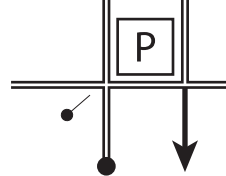

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
51,52	1,68			13,87
59,51	7,99			5,88
59,80	0,29			5,59
64,20	4,40			1,19
64,70	0,50			0,69
64,97	0,27			0,42

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

9

CH

1 PANAHOLMA

ETAPA

1

SECCION

1

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

65,39

65,39

1:35

41,30

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

65,19

0,22

49

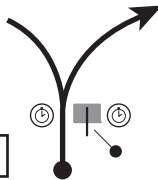
Vado
Río Panaholma

0,20

65,39

0,20

50

LARGADA:
+ 0,09

PASO 1° AUTO			
1	HORA	HORA	HORA
1	9:05	-	-
G.P.S. 81 38.094s/65 03.178w			

En revés de cartel 40 max.

0,00

LPE
CH

1 PANAHOLMA

2 CURA BROCHERO

PAGINA
11

ETAPA
1

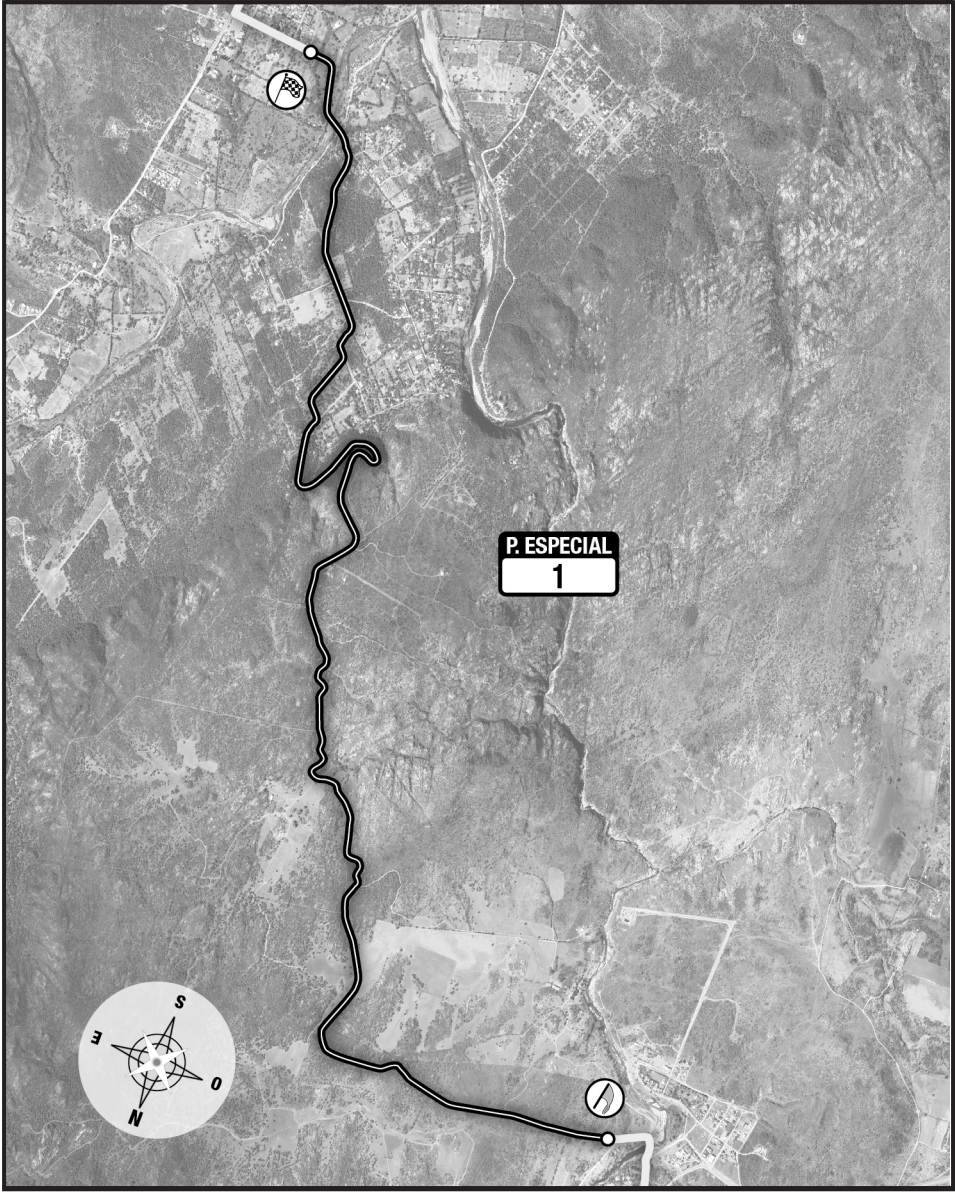
SECCION
1

PRUEBAS ESPECIALES

PANAHOLMA - SAN LOREZO (I)

1

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
7,15	7,15	14,30	0:25	34,32



LPE
CH

1 PANAHOLMA
2 CURA BROCHERO

PAGINA
13
ETAPA
1
SECCION
1

1	PANAHOLMA - SAN LOREZO (I)				
	DISTANCIA PE 7,15	ENLACE 7,15	DISTANCIA TOTAL 14,30	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 34,32

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>PASO 1° AUTO</p> <p>1 9:08 - -</p> <p><small>HORA HORA HORA</small></p> <p>G.P.S. 31 38.075s/65 03.123w</p> </div> <p>En poste de alambrado pintado con letra "B"</p>	14,30
4,00	4,00			10,30
5,34	1,34			8,96
5,64	0,30			8,66
5,80	0,16			8,50
5,95	0,15			8,35

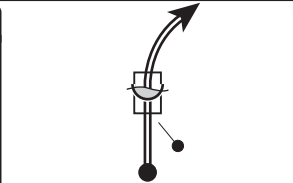



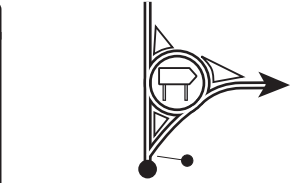

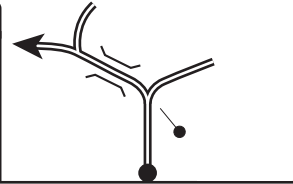
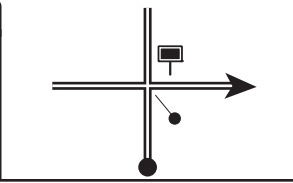

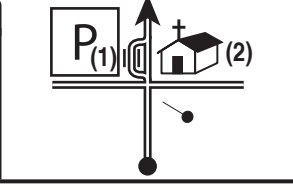

LPE	1 PANAHOLMA		PAGINA 14					
	CH	2 CURA BROCHERO		ETAPA 1				
PRUEBAS ESPECIALES		PANAHOLMA - SAN LOREZO (I)			SECCION 1			
1		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		7,15	7,15	14,30	0:25	34,32		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL							
6,74	0,79					7,56		
7,03	0,29					7,27		
7,15	0,12			<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 31 40.190s/65 01.251w</p> <p>En Destacamento Policial (1) Destacamento Policial</p>		1	-	7,15
1	-							
7,55	0,40			<p>STOP G.P.S. 31 40.211s / 65 01.003w</p> <p>i ! PAVIMENTO</p>		6,75		
8,14	0,59					6,16		
8,36	0,22					5,94		

LPE
CH

1 PANAHOLMA
2 CURA BROCHERO

PAGINA
15
ETAPA
1
SECCION
1

1	PANAHOLMA - SAN LOREZO (I)				
	DISTANCIA PE 7,15	ENLACE 7,15	DISTANCIA TOTAL 14,30	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 34,32

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,95	0,59			5,35
10,89	1,94			3,41
11,09	0,20			3,21
11,25	0,16			3,05
12,00	0,75		 Por San Martín	2,30
12,24	0,24		 (1) Reabastecimiento GPS: 31 42.350s / 65 01.113w (2) Santuario Nuestra Señora del tránsito y Santo Cura Brochero	2,06

LPE	CH	1	PANAHOLMA	PAGINA	16	
		2	CURA BROCHERO	ETAPA	1	
PRUEBAS ESPECIALES		PANAHOLMA - SAN LOREZO (I)			SECCION	1
1		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		7,15	7,15	14,30	0:25	34,32
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
12,45	0,21	19		(1) Terminal	CRUZA RUTA 15	1,85
12,80	0,35	20		i ! TIERRA		1,50
12,90	0,10	21				1,40
13,14	0,24	22			Por Saavedra Lamas	1,16
13,31	0,17	23				0,99
13,73	0,42	24				0,57

LPE
CH

1 PANAHOLMA

PAGINA
17

2 CURA BROCHERO

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PANAHOLMA - SAN LOREZO (I)

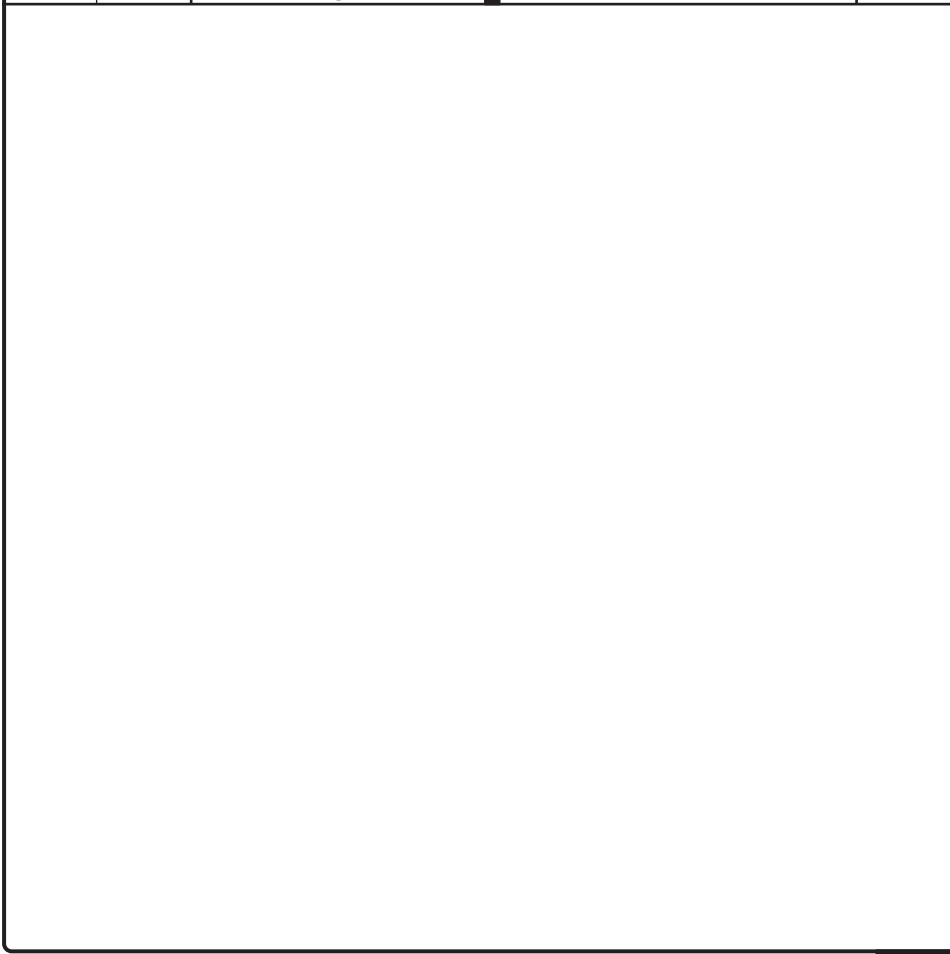
SECCION
1

1

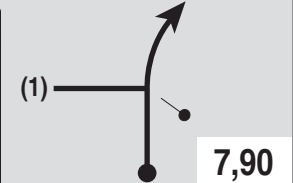
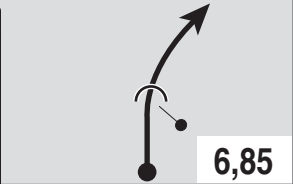
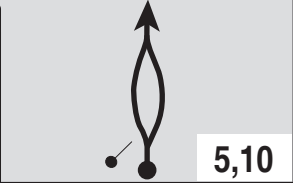
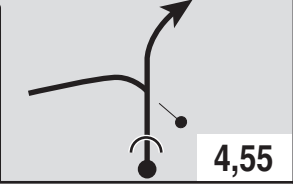
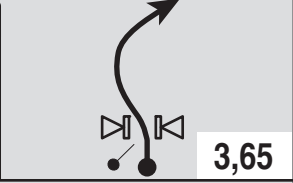
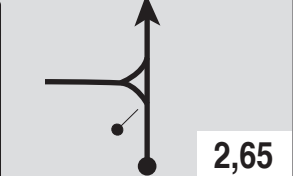
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
7,15	7,15	14,30	0:25	34,32

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

14,30	0,57	<div style="text-align: center;"> <p>LARGADA: + 0,07</p> </div>	<p>CH</p>	<p style="text-align: center;">PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>HORA 9:36</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> </table> <p>G.P.S. (31 42.656s/65 01.872w)</p> <p style="text-align: center;">En pilar de luz blanco</p>				2	HORA 9:36	-	HORA -	0,00
				2	HORA 9:36	-	HORA -					
25												



LPE	2 CURA BROCHERO		CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)			PAGINA	
	CH	3 CIENAGA DE ALLENDE		PRUEBAS ESPECIALES			21
2		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		13,45	4,85	18,30	0:25	43,92	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00				 PASO 1° AUTO HORA 2 9:36 HORA - - G.P.S. 31 42.655s/65 01.917w		18,30
1,50	1,50						16,80
2,47	0,97						15,83
2,60	0,13						15,70
3,65	1,05				 VADO ENTRE LOMOS		14,65
4,62	0,97						13,68

LPE	2 CURA BROCHERO		PAGINA 22			
	CH	3 CIENAGA DE ALLENDE		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)			SECCION 1	
2		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		13,45	4,85	18,30	0:25	43,92
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
5,55	0,93	7 		(1) hacia Mina Clavero		12,75
6,60	1,05	8 				11,70
8,35	1,75	9 		Por Ambos Lados		9,95
8,90	0,55	10 				9,40
9,80	0,90	11 				8,50
10,80	1,00	12 				7,50

LPE
CH

2 CURA BROCHERO

PAGINA
23

3 CIENAGA DE ALLENDE

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)

SECCION
1

2

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
13,45	4,85	18,30	0:25	43,92

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
13,45	2,65		2 - FPE G.P.S. 31 44.498s/65 06.570w	4,85
13,70	0,25		STOP G.P.S. 31 44.467s / 65 06.715w	4,60
14,30	0,60			4,00
18,30	4,00		3 PASO 1° AUTO HORA 10:01 - HORA - CH G.P.S. 31 45.366s/65 09.152w En piedras pintadas con letra "M" Sobre loma	0,00

LPE

3 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA

25

CH

3a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)

SECCION

1

3

DISTANCIA PE

19,84

ENLACE

10,46

DISTANCIA TOTAL

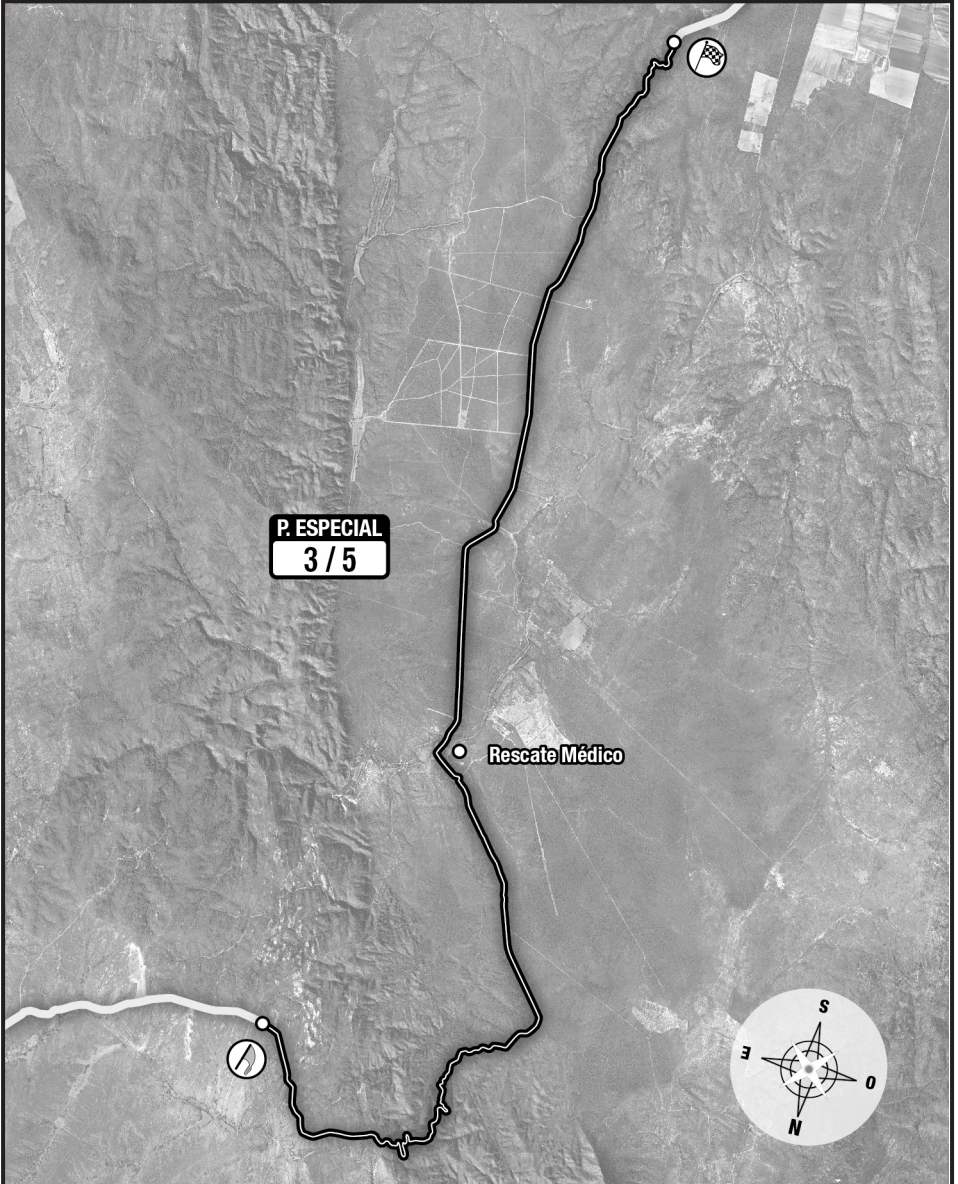
30,30

TIEMPO OTORGADO

0:40

PROMEDIO

45,45



LPE	3 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA 27			
	CH	3a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)			SECCION 1	
3		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		19,84	10,46	30,30	0:40	45,45
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> PASO 1° AUTO HORA 3 10:04 - HORA - G.P.S. 31 45.347s/65 09.213w </div>		30,30
1,39	1,39					28,91
2,24	0,85					28,06
5,96	3,72					24,34
7,40	1,44					22,90
8,92	1,52					21,38

LPE	3 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA 28			
	CH	3a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)		SECCION 1		
3		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		19,84	10,46	30,30	0:40	45,45
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
9,59	0,67			! CHICANA ① VEEDOR SALE DE CAMINO		20,71
10,04	0,45			RESCATE MEDICO GPS: 31 47.377s 65 09.997w		20,26
10,24	0,20					20,06
10,80	0,56					19,50
11,25	0,45					19,05
11,85	0,60			! CHICANA ② VEEDOR En poste de electricidad pintado		18,45

LPE	3 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA 29					
	CH	3a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA 1				
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)			SECCION 1			
3		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		19,84	10,46	30,30	0:40	45,45		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL							
13,15	1,30					17,15		
14,82	1,67			! CHICANA 3 VEEDOR En poste de tranquera pintado		15,48		
15,85	1,03			! CHICANA 4 VEEDOR En árbol pintado		14,45		
19,84	3,99			<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> </table> G.P.S. 31 52.289s/65 10.493w En árbol pintado con letra "B"		3	-	10,46
3	-							
20,28	0,44			STOP <table border="1"> <tr> <td>G.P.S.</td> </tr> </table> 31 52.460s / 65 10.652w En árbol pintado con letra "M"		G.P.S.	10,02	
G.P.S.								
25,64	5,36					4,66		

LPE	3 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA 30			
	CH	3a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)		SECCION 1		
3		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		19,84	10,46	30,30	0:40	45,45
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
26,08	0,44					4,22
26,40	0,32			i ! PAVIMENTO		3,90
27,06	0,66					3,24
27,83	0,77					2,47
28,00	0,17			i ! TIERRA		2,30
28,36	0,36			i ! PAVIMENTO		1,94



LPE
CH

3 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA
31

3a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)

SECCION
1

3

DISTANCIA PE 19,84	ENLACE 10,46	DISTANCIA TOTAL 30,30	TIEMPO OTORGADO 0:40	PROMEDIO 45,45
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

28,49	0,13	<div style="text-align: right; margin-right: 5px;">25</div>		1,81
-------	------	--	--	------

28,76	0,27	<div style="text-align: right; margin-right: 5px;">26</div>		1,54
-------	------	--	--	------

29,07	0,31	<div style="text-align: right; margin-right: 5px;">27</div>	Por Av. San Martín	1,23
-------	------	--	--------------------	------

30,00	0,93	<div style="text-align: right; margin-right: 5px;">28</div>	YPF (1) hacia Parque de Servicio Por Déan Funes	0,30
-------	------	--	---	------

30,10	0,10	<div style="text-align: right; margin-right: 5px;">29</div>	Gira en "U" ingresa a lavadero	0,20
-------	------	--	-----------------------------------	------

30,18	0,08	<div style="text-align: right; margin-right: 5px;">30</div>	TIERRA YPF Por Av. San Martín Ingreso Predio Parque de Servicio	0,12
-------	------	--	---	------



LPE

3 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA
32

CH

3a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (I)

SECCION
1

3

DISTANCIA PE
19,84

ENLACE
10,46

DISTANCIA TOTAL
30,30

TIEMPO OTORGADO
0:40

PROMEDIO
45,45

DISTANCIA

DIRECCION

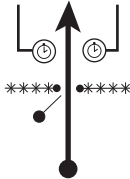
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

31



PASO 1° AUTO

3a	HORA 10:44	-	HORA -
G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w			

30,30

0,12

Ingreso Parque de Servicio

0,00

CH

3d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

33

CH

4 CURA BROCHERO

ETAPA

1

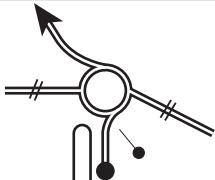

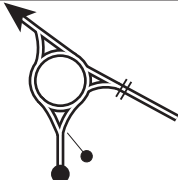

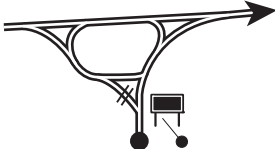


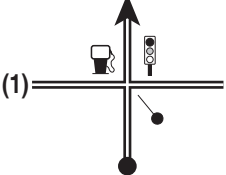



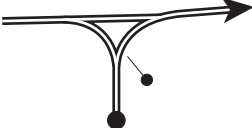
SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	50,20	50,20	1:15	40,16

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL							
0,00	0,00		<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>3d 12:04</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 31 56.933s / 65 10.854w</p> <p>Salida Parque de Servicios En poste de alabrado pintado con letra "M" Por Déan Funes</p>	HORA	HORA	3d 12:04	-	50,20
HORA	HORA							
3d 12:04	-							
0,20	0,20		(1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w	50,00				
0,28	0,08		YPF Por Av. San Martín	49,92				
0,50	0,22			49,70				
1,24	0,74		PUMA	48,96				
1,47	0,23			48,73				

DISTANCIA		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			50,20	50,20	1:15	40,16
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
1,93	0,46			POR RUTA 		48,27
2,22	0,29			POR RUTA 		47,98
2,65	0,43			 POR RUTA 		47,55
3,18	0,53			 DAPSA - SUMI (1) hacia LPE 6		47,02
4,46	1,28					45,74
9,20	4,74					41,00

CH

3d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

35

CH

4 CURA BROCHERO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

50,20

50,20

1:15

40,16

DISTANCIA

DIRECCION

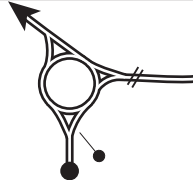
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

13



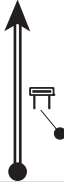
9,56

0,36

POR RUTA 14

40,64

14



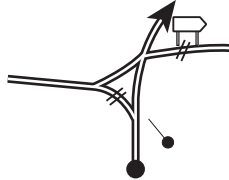
10,20

0,64

VILLA LAS ROSAS

40,00

15



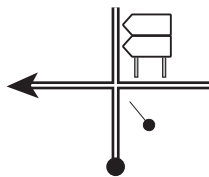
13,48

3,28

MINA CLAVERO

36,72

16



13,62

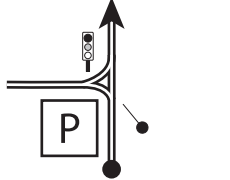
0,14

MINA CLAVERO

CORDOBA

36,58

17

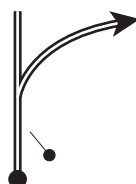


14,24

0,62

35,96

18




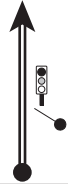
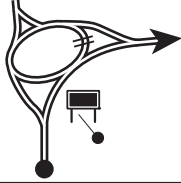





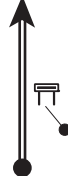

14,35

0,11

35,85

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	50,20	50,20	1:15	40,16

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,74	1,39			34,46
18,19	2,45			32,01
18,80	0,61			31,40
25,72	6,92			24,48
28,04	2,32			22,16
31,60	3,56			18,60

CH

3d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

37

CH

4 CURA BROCHERO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

50,20

50,20

1:15

40,16

DISTANCIA




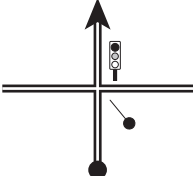
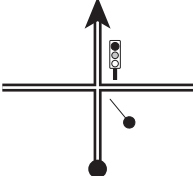
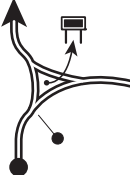
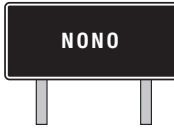
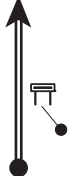

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

32,77	1,17	25 		17,43
36,54	3,77	26 		13,66
37,15	0,61	27 		13,05
37,35	0,20	28 		12,85
37,90	0,55	29 		12,30
40,30	2,40	30 		9,90

CH

3d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

38

CH

4 CURA BROCHERO

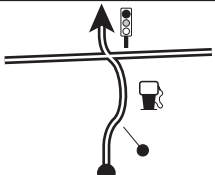

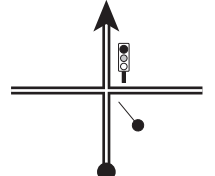


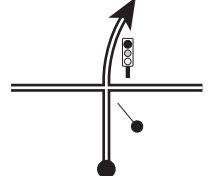
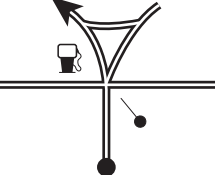

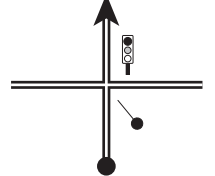
ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

2

DISTANCIA		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			50,20	50,20	1:15	40,16
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
41,40	1,10			 GNC		8,80
43,48	2,08					6,72
43,62	0,14					6,58
44,33	0,71					5,87
45,05	0,72			 YPF		5,15
45,20	0,15					5,00

CH

3d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

39

CH

4 CURA BROCHERO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

50,20

50,20

1:15

40,16

DISTANCIA

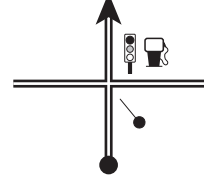

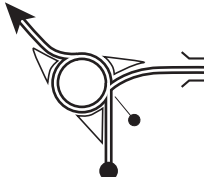
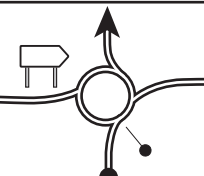
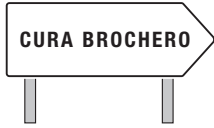
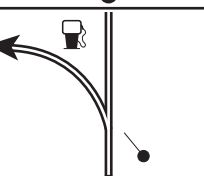

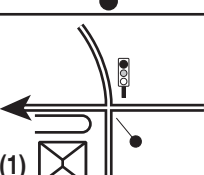
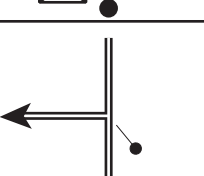
DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
45,46	0,26		 SHELL	4,74
46,12	0,66			4,08
46,43	0,31			3,77
47,74	1,31		 YPF	2,46
48,30	0,56		(1) Terminal	1,90
48,70	0,40			1,50



DISTANCIA		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			50,20	50,20	1:15	40,16
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
48,80	0,10			TIERRA		1,40
49,02	0,22			Por Saavedra Lamas		1,18
49,20	0,18					1,00
49,63	0,43					0,57
50,20	0,57	 LARGADA: + 0,07		 PASO 1° AUTO HORA 4 13:19 - HORA - G.P.S. 81 42.656s/65 01.872w		0,00
En pilar de luz blanco						

LPE
CH

4 CURA BROCHERO

5 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA
41

ETAPA
1

SECCION
2

4	CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)				
	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	13,45	4,85	18,30	0:25	43,92



Notas		Fecha			

LPE	4	CURA BROCHERO	PAGINA			43	
	5	CIENAGA DE ALLENDE	ETAPA			1	
CH	PRUEBAS ESPECIALES					SECCION	2
	CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)						
4		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		13,45	4,85	18,30	0:25	43,92	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> PASO 1° AUTO HORA 4 13:22 - HORA - G.P.S. 31 42.655s/65 01.917w </div> <p>En columna doble con número 87</p>		18,30
1,50	1,50						16,80
2,47	0,97						15,83
2,60	0,13						15,70
3,65	1,05						14,65
4,62	0,97						13,68

4 CURA BROCHERO

PAGINA
44

5 CIENAGA DE ALLENDE

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)

SECCION
2

4

DISTANCIA PE

13,45

ENLACE

4,85

DISTANCIA TOTAL

18,30

TIEMPO OTORGADO

0:25

PROMEDIO

43,92

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,55	0,93	<div data-bbox="274 383 543 566"> </div>	(1) hacia Mina Clavero	12,75
6,60	1,05	<div data-bbox="274 574 543 758"> </div>		11,70
8,35	1,75	<div data-bbox="274 766 543 949"> </div>	Por Ambos Lados	9,95
8,90	0,55	<div data-bbox="274 957 543 1141"> </div>		9,40
9,80	0,90	<div data-bbox="274 1149 543 1332"> </div>		8,50
10,80	1,00	<div data-bbox="274 1340 543 1524"> </div>		7,50

LPE	4	CURA BROCHERO	PAGINA	45
	5	CIENAGA DE ALLENDE	ETAPA	1

CH	4	CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)	SECCION	2
----	---	---	---------	---

PRUEBAS ESPECIALES		CURA BROCHERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)			
4	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	13,45	4,85	18,30	0:25	43,92

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
13,45	2,65		<table border="1"> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>FPE G.P.S. 31 44.498s/65 06.570w</p>	4	-	4,85										
4	-															
13,70	0,25		<p>STOP G.P.S. 31 44.467s / 65 06.715w</p>	4,60												
14,30	0,60			4,00												
18,30	4,00		<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>HORA</td> <td>13:47</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HORA</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>CH G.P.S. 31 45.366s/65 09.152w</p> <p>En piedras pintadas con letra "M" Sobre loma</p>	PASO 1° AUTO				5	HORA	13:47	-		HORA	-	-	0,00
PASO 1° AUTO																
5	HORA	13:47	-													
	HORA	-	-													

LPE

5 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA
47

CH

6 PIEDRA PINTADA

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (II)

SECCION
2

5

DISTANCIA PE

19,84

ENLACE

15,72

DISTANCIA TOTAL

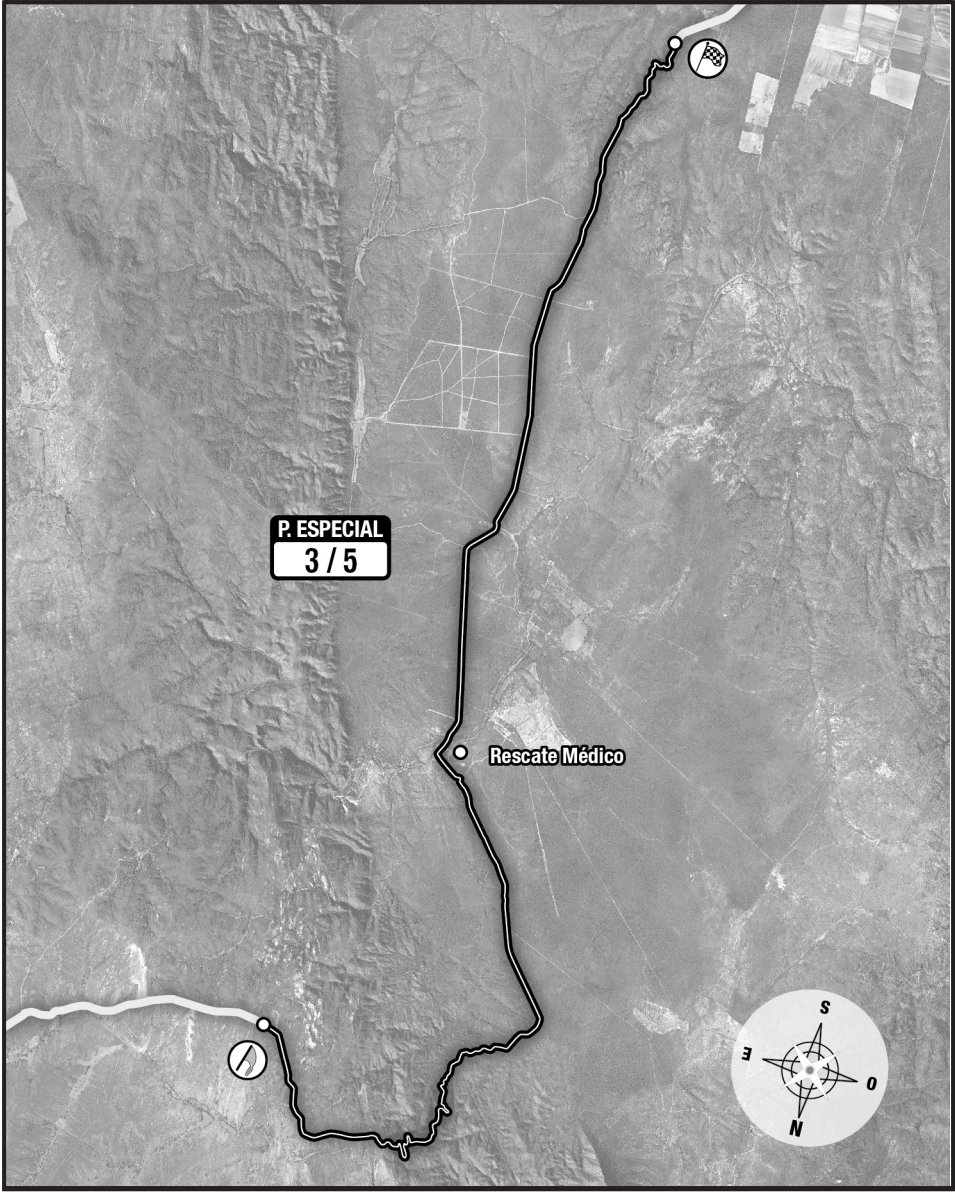
35,56

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

42,67



LPE	5	CIENAGA DE ALLENDE	PAGINA 49		
	6	PIEDRA PINTADA	ETAPA 1		
CH	PRUEBAS ESPECIALES		SECCION 2		
	5		CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (II)		
DISTANCIA PE		ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	
19,84		15,72	35,56	0:50	
PROMEDIO		42,67			
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	<div style="text-align: right;">1</div>	<div style="text-align: center;"> PASO 1° AUTO HORA 5 13:50 - HORA - G.P.S. 31 45.347s/65 09.213w </div> <p>En árbol pintado con letra "B"</p>	35,56	
1,39	1,39	<div style="text-align: right;">2</div>		34,17	
2,24	0,85	<div style="text-align: right;">3</div>		33,32	
5,96	3,72	<div style="text-align: right;">4</div>		29,60	
7,40	1,44	<div style="text-align: right;">5</div>		28,16	
8,92	1,52	<div style="text-align: right;">6</div>		26,64	

PRUEBAS ESPECIALES

CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (II)

5

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
19,84	15,72	35,56	0:50	42,67

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
9,59	0,67		<p>! CHICANA ① VEEDOR SALE DE CAMINO</p>	25,97
10,04	0,45		<p>+ RESCATE MEDICO GPS: 31 47.377s 65 09.997w</p>	25,52
10,24	0,20			25,32
10,80	0,56			24,76
11,25	0,45			24,31
11,85	0,60		<p>! CHICANA ② VEEDOR En poste de electricidad pintado</p>	23,71

LPE	5 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA						
	6 PIEDRA PINTADA		51						
CH	6 PIEDRA PINTADA		ETAPA						
			1						
PRUEBAS ESPECIALES			SECCION						
5			2						
DISTANCIA PE		ENLACE		DISTANCIA TOTAL		TIEMPO OTORGADO		PROMEDIO	
19,84		15,72		35,56		0:50		42,67	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
13,15	1,30							22,41	
14,82	1,67				! CHICANA ③ VEEDOR En poste de tranquera pintado			20,74	
15,85	1,03				! CHICANA ④ VEEDOR En árbol pintado			19,71	
19,84	3,99				5 - FPE G.P.S. 31 52.289s/65 10.493w En árbol pintado con letra "B"			15,72	
20,28	0,44				STOP G.P.S. 31 52.460s / 65 10.652w En árbol pintado con letra "M"			15,28	
25,64	5,36							9,92	

5

DISTANCIA PE

19,84

ENLACE

15,72

DISTANCIA TOTAL

35,56

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

42,67

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
26,08	0,44			9,48
26,40	0,32		i ! PAVIMENTO	9,16
27,06	0,66		 Zona de lomos x 500 metros	8,50
27,83	0,77			7,73
28,00	0,17		i ! TIERRA	7,56
28,36	0,36		i ! PAVIMENTO	7,20



LPE
CH

5 CIENAGA DE ALLENDE

6 PIEDRA PINTADA

PAGINA
53

ETAPA
1

SECCION
2

PRUEBAS ESPECIALES

CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (II)

5

DISTANCIA PE

19,84

ENLACE

15,72

DISTANCIA TOTAL

35,56

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

42,67

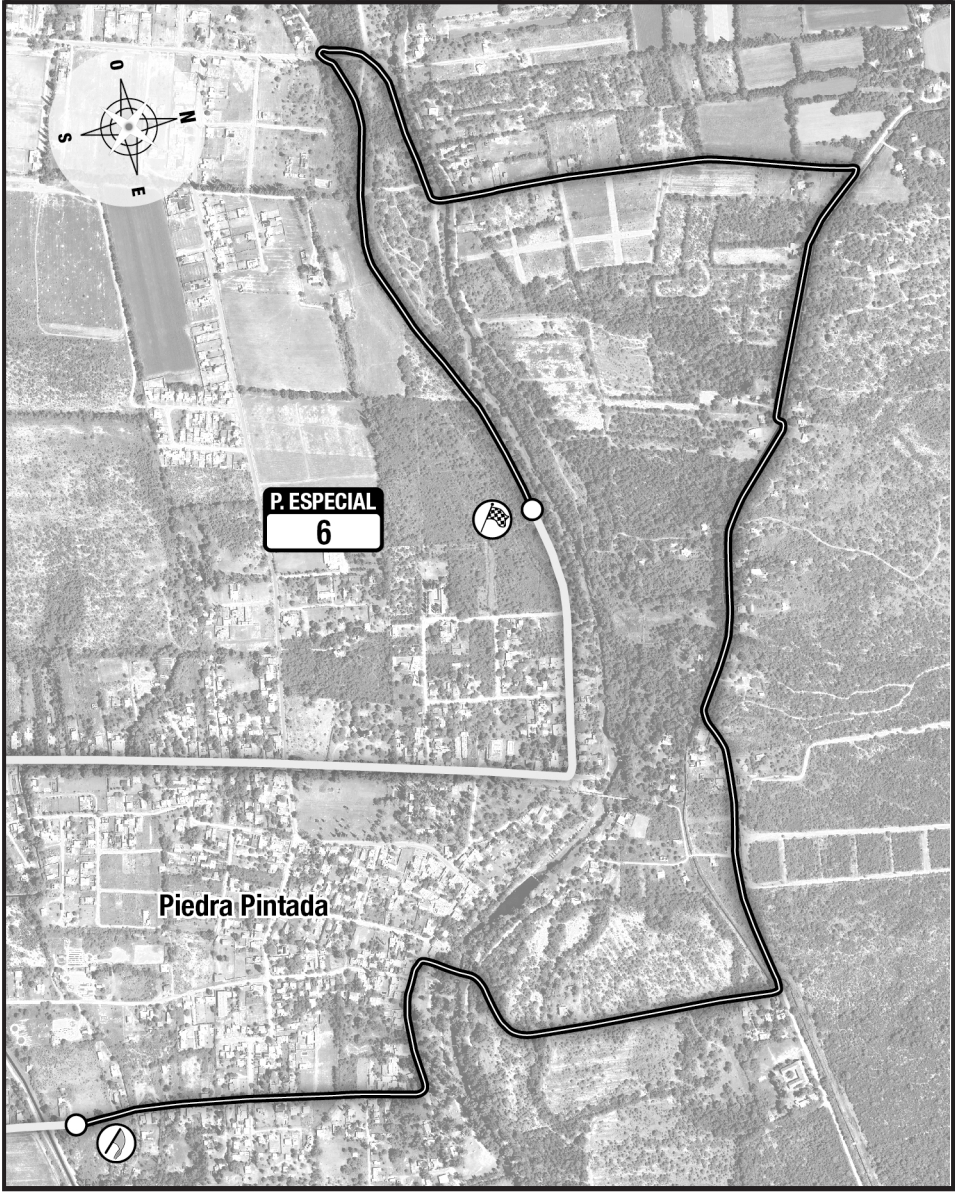
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
28,49	0,13			7,07
28,76	0,27			6,80
29,07	0,31		Por Av. San Martín	6,49
30,00	0,93		YPF (1) hacia Parque de Servicio Por Déan Funes	5,56
30,10	0,10		(1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w Gira en "U" ingresa a reabastecimiento	5,46
30,20	0,10		YPF Por Av. San Martín	5,36

LPE	5 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA 54			
	CH	6 PIEDRA PINTADA		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (II)			SECCION 2	
5		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		19,84	15,72	35,56	0:50	42,67
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
30,48	0,28					5,08
31,15	0,67			PUMA		4,41
31,38	0,23					4,18
31,83	0,45			POR RUTA		3,73
32,12	0,29			POR RUTA		3,44
32,57	0,45			 POR RUTA		2,99

LPE	5	CIENAGA DE ALLENDE	PAGINA 55															
	CH	6	PIEDRA PINTADA	ETAPA 1														
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - SARMIENTO (II)			SECCION 2													
5		DISTANCIA PE 19,84	ENLACE 15,72	DISTANCIA TOTAL 35,56	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 42,67												
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL																	
33,09	0,52			DAPSA - SUMI Por Roberto Noble		2,47												
33,88	0,79			TIERRA		1,68												
34,74	0,86					0,82												
35,00	0,26			CRUZA CANAL por Callejón de los Diaz		0,56												
35,56	0,56			CH <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>HORA 14:40</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 31 55.969s/65 08.843w</td> </tr> </table>		PASO 1° AUTO				6	HORA 14:40	-	HORA -	G.P.S. 31 55.969s/65 08.843w				0,00
PASO 1° AUTO																		
6	HORA 14:40	-	HORA -															
G.P.S. 31 55.969s/65 08.843w																		
<p>LARGADA: +0,04</p>																		

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
5,00	6,70	11,70	0:20	35,10



LPE	6 PIEDRA PINTADA		PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI			PAGINA	
	6a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO					59	
CH						ETAPA	
						1	
PRUEBAS ESPECIALES					SECCION		
6					2		
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		5,00	6,70	11,70	0:20	35,10	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	<div style="text-align: right;">1</div> <div style="text-align: right;">5,00</div>			<div style="text-align: center;"> PASO 1° AUTO LPE 6 14:43 - - <small>HORA HORA</small> G.P.S. 31 55.929s/65 08.840w </div> <p>En poste de tranquera pintado con letra "B"</p>		11,70
0,58	0,58	<div style="text-align: right;">2</div> <div style="text-align: right;">4,42</div>			(1) Balneario Piedra Pintada		11,12
0,80	0,22	<div style="text-align: right;">3</div> <div style="text-align: right;">4,20</div>			<div style="text-align: center;"> PAVIMENTO </div> <p>Cruza vado sobre río</p>		10,90
0,90	0,10	<div style="text-align: right;">4</div> <div style="text-align: right;">4,10</div>			<div style="text-align: center;"> TIERRA </div>		10,80
1,47	0,57	<div style="text-align: right;">5</div> <div style="text-align: right;">3,53</div>					10,23
2,50	1,03	<div style="text-align: right;">6</div> <div style="text-align: right;">2,50</div>					9,20

PRUEBAS ESPECIALES

PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI

6

DISTANCIA PE
5,00

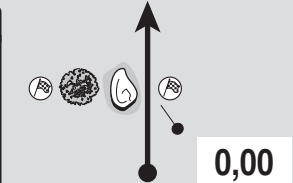
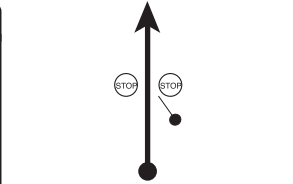
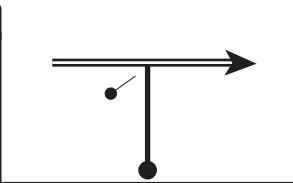
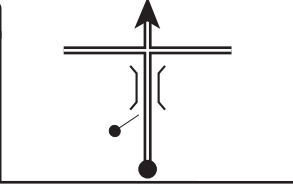

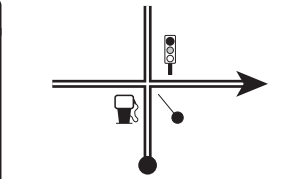


ENLACE
6,70

DISTANCIA TOTAL
11,70

TIEMPO OTORGADO
0:20



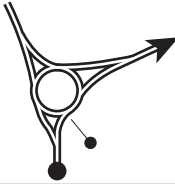

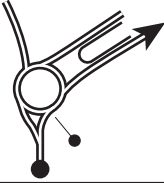
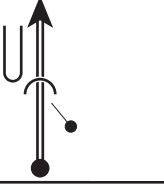

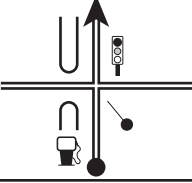



PROMEDIO
35,10

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,98	0,48	<p>7</p> <p>2,02</p>		8,72
3,69	0,71	<p>8</p> <p>1,31</p>		8,01
3,97	0,28	<p>9</p> <p>1,03</p>		7,73
4,10	0,13	<p>10</p> <p>0,90</p>		7,60
4,22	0,12	<p>11</p> <p>0,78</p>		7,48
4,37	0,15	<p>12</p> <p>0,63</p>		7,33

LPE	6 PIEDRA PINTADA		PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI			PAGINA
	6a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO					61
CH	PRUEBAS ESPECIALES					ETAPA
	6					1
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	SECCION
		5,00	6,70	11,70	0:20	2
		DIRECCION		INFORMACION	PROMEDIO	
		TOTAL	PARCIAL			DISTANCIA REGRESIVA
		5,00	0,63			6,70
		5,32	0,32			6,38
		5,45	0,13			6,25
		6,77	1,32			4,93
		7,72	0,95			3,98
		8,50	0,78			3,20
				 <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;">6 -</div> FPE G.P.S. 31 55.430s/65 09.410w En piedra pintada con letra "B"	6,70	
				STOP G.P.S. 31 55.421s / 65 09.207w i ! PAVIMENTO Por Roberto Noble	6,38	
					6,25	
					4,93	
				(1) hacia LPE 5	3,98	
				 DAPSA - SUMI POR RUTA E88	3,20	

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
5,00	6,70	11,70	0:20	35,10

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,89	0,39		POR RUTA 	2,81
9,37	0,48		POR RUTA 	2,33
9,70	0,33		Por Av. San Martín	2,00
10,20	0,50			1,50
10,43	0,23		 PUMA	1,27
11,10	0,67			0,60

LPE
CH

6 PIEDRA PINTADA

PAGINA
63

6a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI

SECCION
2

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
5,00	6,70	11,70	0:20	35,10

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,36	0,26		YPF Por Déan Funes	0,34
11,47	0,11		Gira en "U" ingresa a lavadero	0,23
11,56	0,09		TIERRA YPF Por Av. San Martín Ingreso Predio Parque de Servicio	0,14
11,70	0,14		PASO 1° AUTO HORA 6a 15:03 HORA - HORA - G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w Ingreso Zona Técnica	0,00

CH

6d VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

65

CH

6e VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

0,27

0,27

0:05

3,24

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

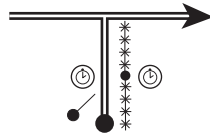
TOTAL

PARCIAL

1

0,00

0,00



PASO 1° AUTO

HORA	HORA
6d 16:13	-

G.P.S. 81 56.933s / 65 10.854w

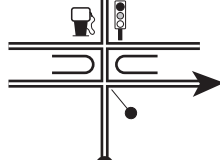
Salida Parque de Servicios
En poste de alambrado
pintado con letra "M"
Por Déan Funes

0,27

2

0,22

0,22



YPF

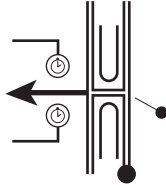
Por Av. San Martín

0,05

3

0,27

0,05



PASO 1° AUTO

HORA	HORA
6e 16:18	-

G.P.S. 81 57.013s / 65 11.004w



TIERRA
Ingreso Parque Cerrado
Parque de la vida

0,00



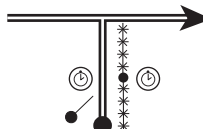

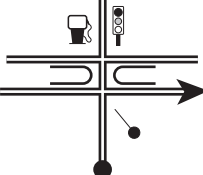
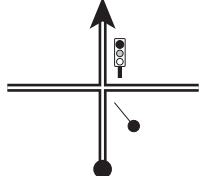
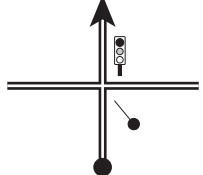
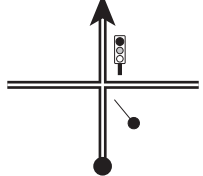
Etapa 2



Villa Dolores
GOBIERNO DE LA CIUDAD



DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	5,73	5,73	0:15	22,92

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">1</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <div style="text-align: center; font-size: small;">PASO 1° AUTO</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 6g 7:55 9d 11:54 </div> <div style="font-size: x-small;">G.P.S. 31 56.933s / 65 10.854w</div> </div> <p>CH 6g - Salida Parque de Servicios CH 9d - Salida Reagrupamiento En poste de alambrado pintado con letra "M" Por Déan Funes</p>	5,73
0,20	0,20	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">2</div> 	<p> (1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w</p>	5,53
0,28	0,08	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">3</div> 	<p> YPF</p> <p style="text-align: center;">Por Av. San Martín</p>	5,45
0,45	0,17	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">4</div> 		5,28
0,95	0,50	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">5</div> 		4,78
1,23	0,28	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">6</div> 		4,50

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	5,73	5,73	0:15	22,92

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,51	0,28			4,22
2,49	0,98			3,24
2,63	0,14			3,10
2,70	0,07		<p>Por 17 de Octubre</p>	3,03
3,11	0,41			2,62
3,40	0,29			2,33

CH
CH

6g
9d VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA
VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA
71
ETAPA
2
SECCION
3/4

7/10 SAN PEDRO

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	5,73	5,73	0:15	22,92

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
4,09	0,69	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	1,64
4,50	0,41	<div style="text-align: center;"> </div>		1,23
4,60	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>		1,13
4,71	0,11	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	1,02
5,13	0,42	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	0,60
5,73	0,60	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>En tacho pintado con letra "B"</p> </div>	0,00

LPE

7/10 SAN PEDRO

PAGINA
73

CH

8/11 LA LOMITA

ETAPA
2

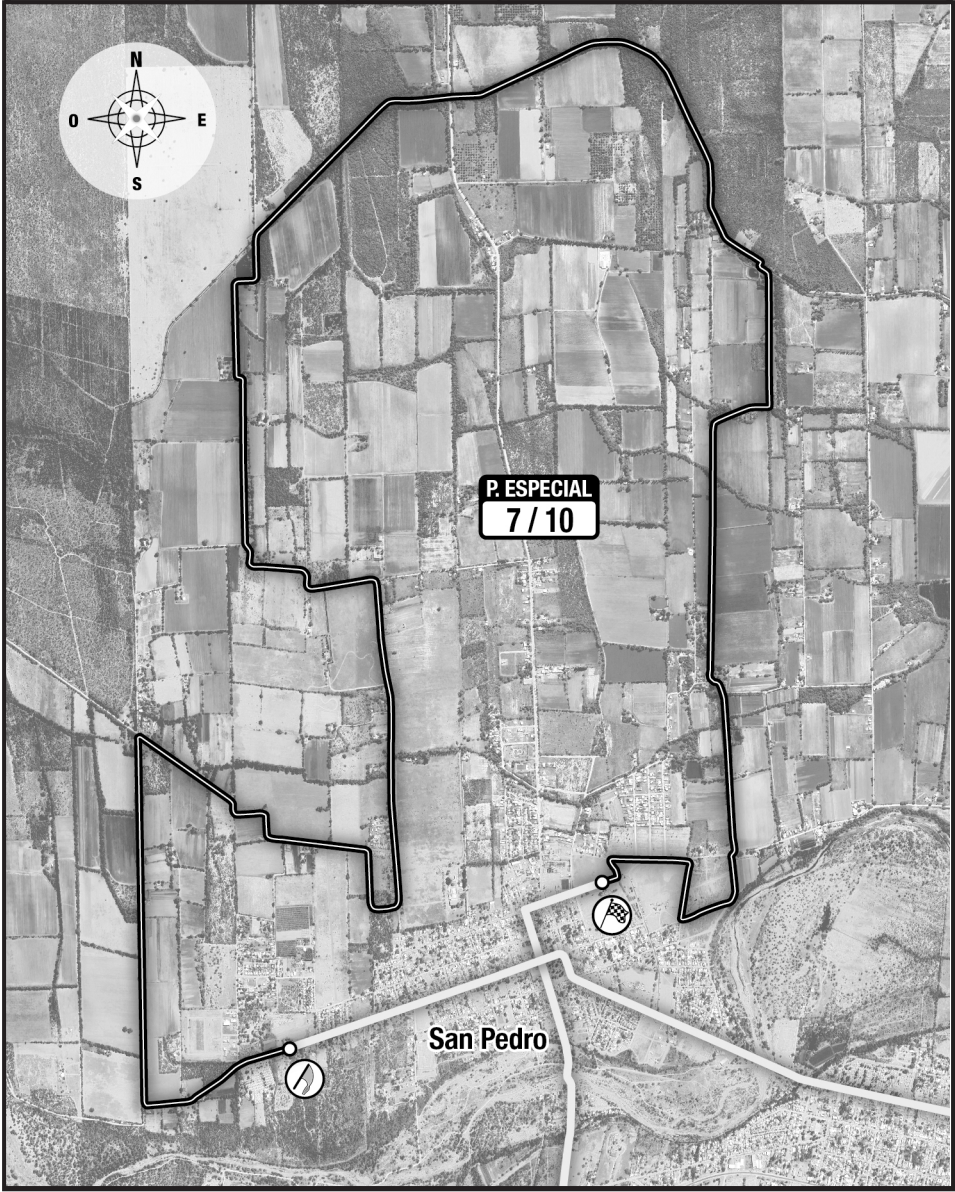
PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO

SECCION
3/4

7/10

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
14,76	18,34	33,10	0:50	39,72



LPE	7/10	SAN PEDRO	PAGINA		75		
	8/11	LA LOMITA	ETAPA		2		
CH	PRUEBAS ESPECIALES		SAN PEDRO			SECCION	3/4
	7/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		14,76	18,34	33,10	0:50	39,72	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00			 PASO 1° AUTO 7 HOA 8:13 HOA 10 HOA 12:12 G.P.S. 31 56.353s/65 13.894w		33,10	
0,25	0,25					32,85	
0,72	0,47					32,38	
1,68	0,96			! CHICANA ① VEEDOR		31,42	
1,83	0,15					31,27	
2,34	0,51					30,76	

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO

7/10

DISTANCIA PE

14,76

ENLACE

18,34

DISTANCIA TOTAL

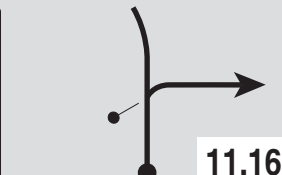
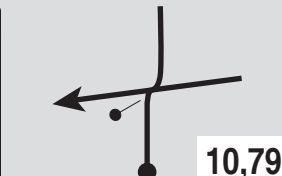
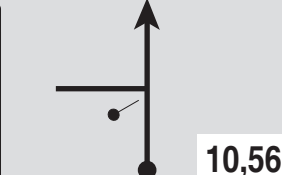
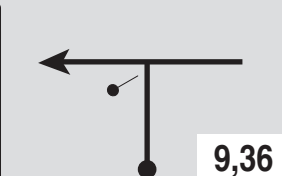
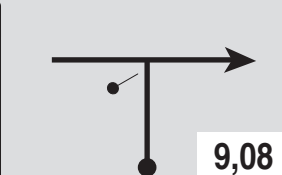

33,10

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

39,72

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,60	1,26	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">7</div>  <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">11,16</div>		29,50
3,97	0,37	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">8</div>  <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">10,79</div>		29,13
4,20	0,23	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">9</div>  <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">10,56</div>		28,90
5,40	1,20	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">10</div>  <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">9,36</div>		27,70
5,68	0,28	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">11</div>  <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">9,08</div>		27,42
5,77	0,09	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">12</div>  <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">8,99</div>		27,33

LPE
CH

7/10 SAN PEDRO

PAGINA
77

8/11 LA LOMITA

ETAPA
2

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO

SECCION
3/4

7/10

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
14,76	18,34	33,10	0:50	39,72

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,12	0,35			26,98
6,84	0,72			26,26
7,56	0,72			25,54
8,66	1,10			24,44
9,13	0,47			23,97
10,17	1,04			22,93

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO

7/10

DISTANCIA PE

14,76

ENLACE

18,34

DISTANCIA TOTAL

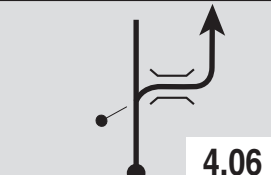
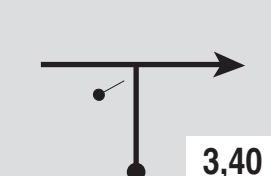
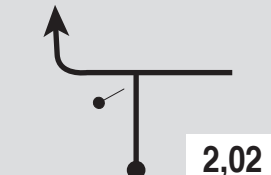
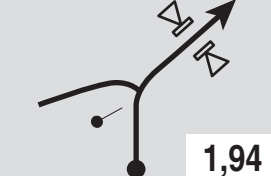
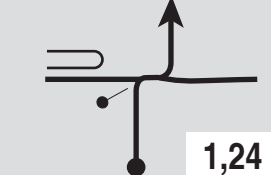
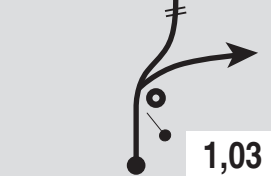
33,10

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

39,72

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,70	0,53	<div data-bbox="221 395 255 427">19</div> 		22,40
11,36	0,66	<div data-bbox="221 587 255 619">20</div> 		21,74
12,74	1,38	<div data-bbox="221 778 255 810">21</div> 		20,36
12,82	0,08	<div data-bbox="221 970 255 1002">22</div> 		20,28
13,52	0,70	<div data-bbox="221 1161 255 1193">23</div> 		19,58
13,73	0,21	<div data-bbox="221 1353 255 1385">24</div> 	POR DETRAS DE GOMAS	19,37

LPE

7/10 SAN PEDRO

PAGINA

79

CH

8/11 LA LOMITA

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO

SECCION

3/4

7/10

DISTANCIA PE

14,76

ENLACE

18,34

DISTANCIA TOTAL

33,10

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

39,72

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

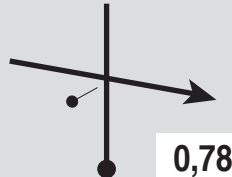
DISTANCIA

REGRESIVA

25

13,98

0,25



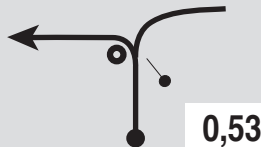
0,78

19,12

26

14,23

0,25



0,53

18,87

27

14,43

0,20



0,33

18,67

28

14,59

0,16



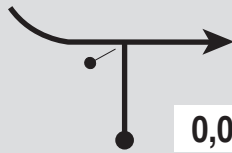
0,17

18,51

29

14,68

0,09



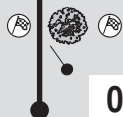
0,08

18,42

30

14,76

0,08



0,00

POR DETRAS
DE GOMAS

18,34

POR DETRAS
DE GOMAS

7 10

G.P.S. 01 55.985s/65 12.991w

En árbol pintado
con letra "B"

7/10

DISTANCIA PE

14,76

ENLACE

18,34

DISTANCIA TOTAL

33,10

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

39,72

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,01	31 0,25		STOP G.P.S. 31 56.026s / 65 13.144w	18,09
	15,13	32 0,12		
15,36		33 0,23		
	15,47	34 0,11		
15,89		35 0,42		i ! TIERRA
16,45	36 0,56		i ! PAVIMENTO	16,65



LPE
CH

7/10 SAN PEDRO

PAGINA
81

8/11 LA LOMITA

ETAPA
2

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO

SECCION
3/4

7/10

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
14,76	18,34	33,10	0:50	39,72

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,60	0,15		i ! TIERRA	16,50
16,80	0,20		i ! PAVIMENTO POR RUTA	16,30
20,67	3,87			12,43
31,64	10,97		i ! TIERRA (1) Control Policial DEJA RUTA antes de control policial	1,46
33,10	1,46		 CH PASO 1° AUTO HORA 8 9:03 11 13:02 G.P.S. 82 02.268s/65 18.798w	0,00

En árbol pintado con letra "M"

LPE

8/11 LA LOMITA

PAGINA

83

CH

9/12 CONLARA

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

LA LOMITA - CONLARA

8/11

DISTANCIA PE

14,02

ENLACE

29,99

DISTANCIA TOTAL

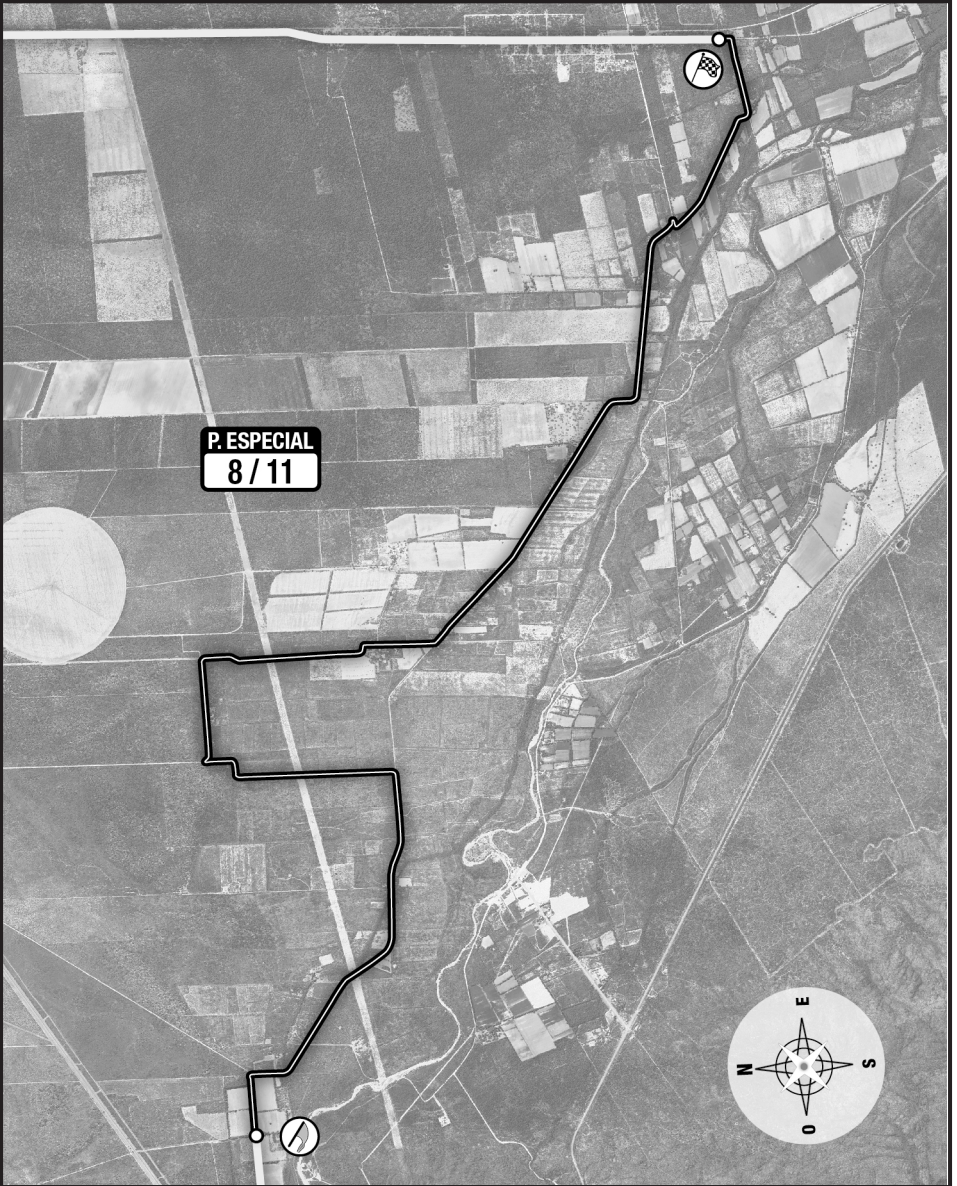
44,01

TIEMPO OTORGADO

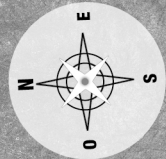
1:00

PROMEDIO

44,01



**P. ESPECIAL
8/11**



LPE
CH

8/11 LA LOMITA

9/12 CONLARA

PAGINA
85

ETAPA
2

SECCION
3/4

PRUEBAS ESPECIALES

LA LOMITA - CONLARA

8/11

DISTANCIA PE

14,02

ENLACE

29,99

DISTANCIA TOTAL

44,01

TIEMPO OTORGADO

1:00

PROMEDIO

44,01

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

0,00	0,00	<p>1</p> <p>14,02</p>	<p>PASO 1° AUTO</p> <p>8 9:06 11 13:05</p> <p>G.P.S. 32 02.272s/65 18.769w</p> <p>En Tranquera (1) La Lomita</p>	44,01
0,48	0,48	<p>2</p> <p>13,54</p>		43,53
1,06	0,58	<p>3</p> <p>12,96</p>		42,95
3,51	2,45	<p>4</p> <p>10,51</p>		40,50
5,13	1,62	<p>5</p> <p>8,89</p>	<p>POR DETRAS DE GOMAS VEEDOR</p>	38,88
8,00	2,87	<p>6</p> <p>6,02</p>		36,01

LPE
CH

8/11 LA LOMITA

9/12 CONLARA

PAGINA

87

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

LA LOMITA - CONLARA

8/11

DISTANCIA PE

14,02

ENLACE

29,99

DISTANCIA TOTAL

44,01

TIEMPO OTORGADO

1:00

PROMEDIO

44,01

DISTANCIA

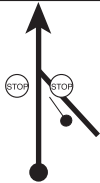
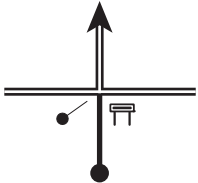




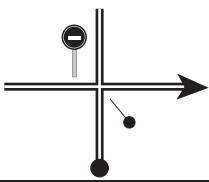

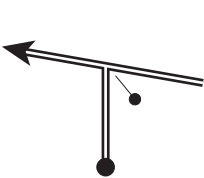
TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

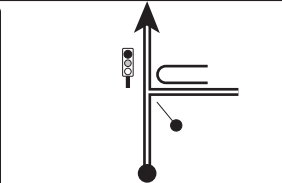
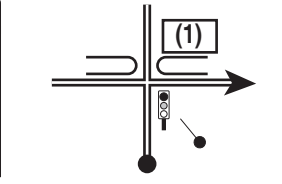
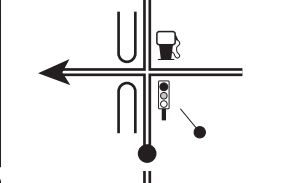
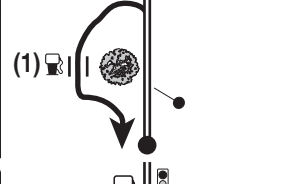
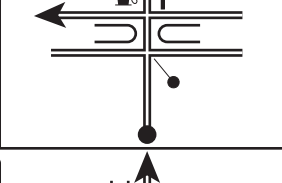
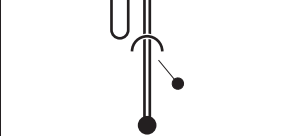

14,67	0,65	13		STOP G.P.S. 32 05.083s / 65 13.896w	29,34
14,80	0,13	14		i ! PAVIMENTO 	29,21
26,36	11,56	15			17,65
26,93	0,57	16		 Zona de Lomadas por 3 km	17,08
29,40	2,47	17		Por Recuerdos de Provincia 	14,61
29,64	0,24	18			14,37

PRUEBAS ESPECIALES

LA LOMITA - CONLARA

8/11

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
14,02	29,99	44,01	1:00	44,01

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
30,22	0,58			13,79
30,75	0,53		(1) Parque de Servicio Por Av. San Martín	13,26
30,92	0,17		YPF Por Déan Funes	13,09
31,04	0,12		YPF (1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w Gira en "U" ingresa a reabastecimiento	12,97
31,15	0,11		YPF Por Av. San Martín	12,86
31,38	0,23			12,63

LPE
CH

8/11 LA LOMITA

9/12 CONLARA

PAGINA
89

ETAPA
2

SECCION
3/4

PRUEBAS ESPECIALES

LA LOMITA - CONLARA

8/11

DISTANCIA PE

14,02

ENLACE

29,99

DISTANCIA TOTAL

44,01

TIEMPO OTORGADO

1:00

PROMEDIO

44,01

DISTANCIA

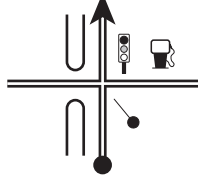



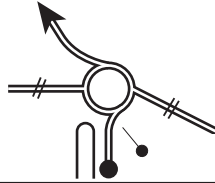

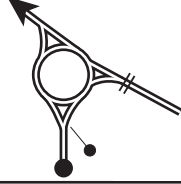

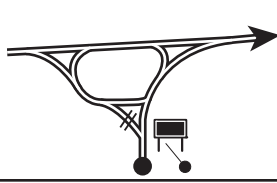


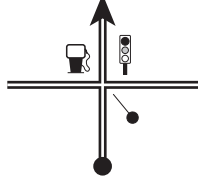

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

32,13	0,75	25 	 PUMA	11,88
32,36	0,23	26 		11,65
32,79	0,43	27 	POR RUTA 	11,22
33,11	0,32	28 	POR RUTA 	10,90
33,57	0,46	29 	 POR RUTA 	10,44
34,05	0,48	30 	 DAPSA - SUMI	9,96

PRUEBAS ESPECIALES

LA LOMITA - CONLARA

8/11

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
14,02	29,99	44,01	1:00	44,01

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
38,42	4,37			5,59
39,20	0,78			4,81
43,94	4,74			0,07
44,01	0,07			0,00

LPE
CH

9/12 LAS TAPIAS

PAGINA

91

9a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO
12a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

LAS TAPIAS - PARADOR DON POGGI (PE 12 Power Stage)

SECCION

3/4

9/12

DISTANCIA PE

10,82

ENLACE

6,70

DISTANCIA TOTAL

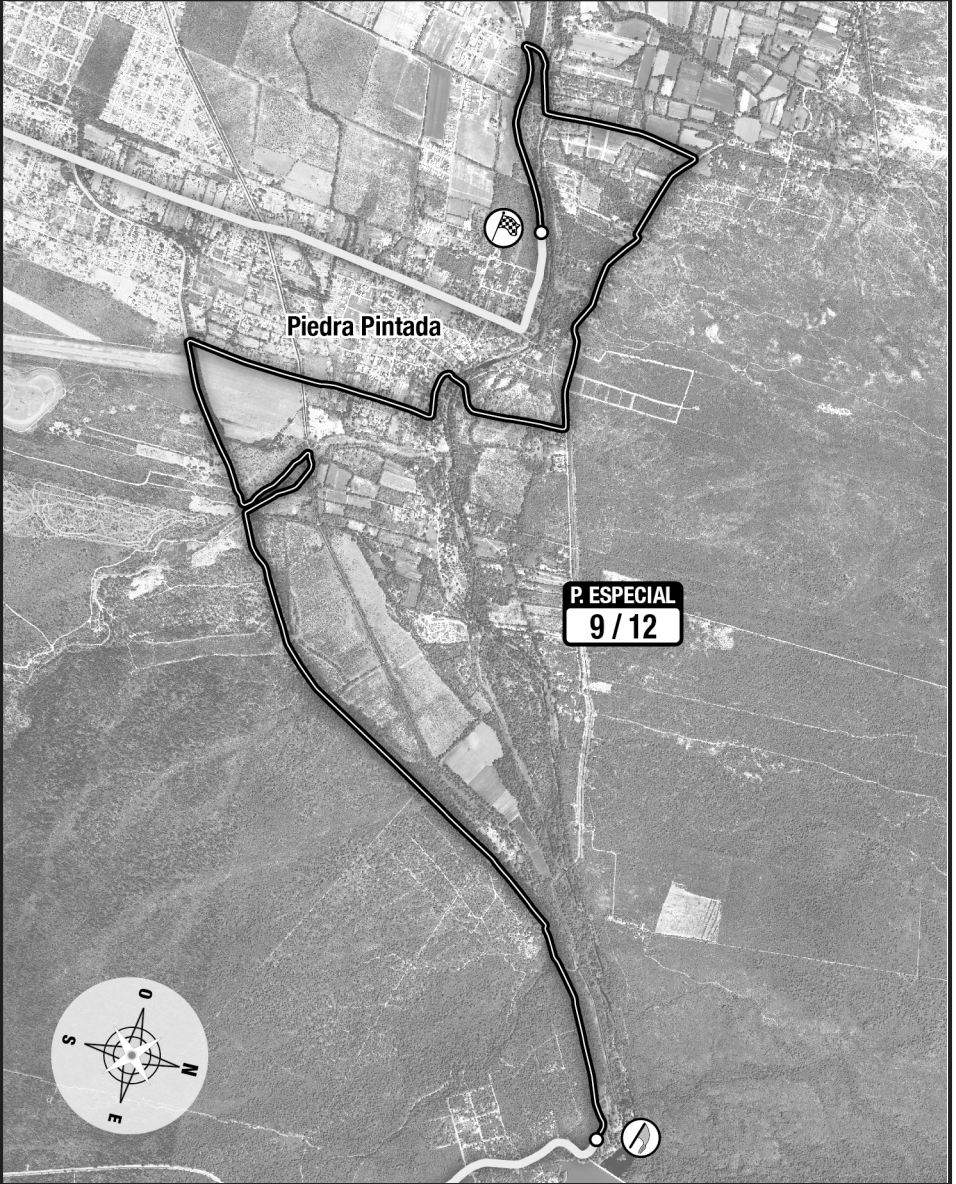
17,52

TIEMPO OTORGADO

0,:25

PROMEDIO

42,05



LPE	9/12 LAS TAPIAS		PAGINA 93		
	CH	9a	VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA 2
12a		VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO		SECCION 3/4	
PRUEBAS ESPECIALES		LAS TAPIAS - PARADOR DON POGGI (PE 12 Power Stage)			9/12
DISTANCIA PE		ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	
10,82		6,70	17,52	0,:25	42,05
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> PASO 1° AUTO HORA 9 10:09 12 14:08 G.P.S. 31 54.836s/65 06.837w </div>	En 3er. poste	17,52
1,00	1,00		(1) Penitenciaría	! CHICANA 1 VEEDOR	16,52
1,38	0,38				16,14
2,10	0,72			! CHICANA 2 VEEDOR	15,42
3,50	1,40				14,02
3,76	0,26				13,76



9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,82	6,70	17,52	0,:25	42,05

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,89	0,13	<p>7</p> <p>6,93</p>		13,63
3,97	0,08	<p>8</p> <p>6,85</p>		13,55
4,39	0,42	<p>9</p> <p>6,43</p>		13,13
4,55	0,16	<p>10</p> <p>6,27</p>		12,97
5,20	0,65	<p>11</p> <p>5,62</p>		12,32
5,76	0,56	<p>12</p> <p>5,06</p>	<p>! CHICANA ③</p> <p>VEEDOR</p>	11,76

LPE	9/12	LAS TAPIAS	PAGINA		95	
	9a	VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO	ETAPA		2	
CH	12a	VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO	SECCION		3/4	
PRUEBAS ESPECIALES		LAS TAPIAS - PARADOR DON POGGI (PE 12 Power Stage)				
9/12		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		10,82	6,70	17,52	0,:25	42,05
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
5,82	0,06					11,70
6,40	0,58			(1) Balneario Piedra Pintada		11,12
6,62	0,22			<i>i</i> ! PAVIMENTO Cruza vado sobre río		10,90
6,72	0,10			<i>i</i> ! TIERRA		10,80
7,29	0,57					10,23
8,32	1,03					9,20

9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,82	6,70	17,52	0,:25	42,05

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,80	0,48	<p>19</p> <p>2,02</p>		8,72
9,51	0,71	<p>20</p> <p>1,31</p>		8,01
9,79	0,28	<p>21</p> <p>1,03</p>		7,73
9,92	0,13	<p>22</p> <p>0,90</p>		7,60
10,04	0,12	<p>23</p> <p>0,78</p>		7,48
10,19	0,15	<p>24</p> <p>0,63</p>		7,33

LPE	9/12 LAS TAPIAS		PAGINA 97			
	CH	9a	VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA 2	
12a		VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO		SECCION 3/4		
PRUEBAS ESPECIALES		LAS TAPIAS - PARADOR DON POGGI (PE 12 Power Stage)				
9/12		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		10,82	6,70	17,52	0,:25	42,05
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
10,82	0,63				 9 12 FPE G.P.S. 31 55.430s/65 09.410w En piedra pintada con letra "B"	6,70
11,07	0,25				STOP G.P.S. 31 55.421s / 65 09.207w	6,45
11,27	0,20				<i>i</i> ! PAVIMENTO Por Roberto Noble	6,25
12,59	1,32					4,93
13,54	0,95				(1) hacia LPE 6	3,98
14,32	0,78				DAPSA - SUMI POR RUTA E88	3,20

9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,82	6,70	17,52	0,:25	42,05

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

14,71	0,39	<p>31</p>	POR RUTA 20	2,81
-------	------	-----------	-------------	------

15,19	0,48	<p>32</p>	POR RUTA 20	2,33
-------	------	-----------	-------------	------

15,52	0,33	<p>33</p>	Por Av. San Martín	2,00
-------	------	-----------	--------------------	------

16,02	0,50	<p>34</p>		1,50
-------	------	-----------	--	------

16,25	0,23	<p>35</p>	PUMA	1,27
-------	------	-----------	------	------

16,92	0,67	<p>36</p>		0,60
-------	------	-----------	--	------

LPE	9/12	LAS TAPIAS			PAGINA	99											
	CH	9a	VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO			ETAPA	2										
		12a	VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO			SECCION	3/4										
PRUEBAS ESPECIALES		LAS TAPIAS - PARADOR DON POGGI (PE 12 Power Stage)															
9/12		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO											
		10,82	6,70	17,52	0,:25	42,05											
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA										
TOTAL	PARCIAL																
17,18	0,26				YPF Por Déan Funes		0,34										
17,29	0,11				Gira en "U" ingresa a lavadero		0,23										
17,38	0,09				TIERRA YPF Por Av. San Martín Ingreso Predio Parque de Servicio		0,14										
17,52	0,14				PASO 1° AUTO <table border="1"> <tr> <td>HORA</td> <td>9a</td> <td>10:34</td> <td>12a</td> <td>14:33</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w CH 9a - Ingreso Parque Cerrado Flexi CH 12a - Ingreso Parque Cerrado		HORA	9a	10:34	12a	14:33	HORA					0,00
HORA	9a	10:34	12a	14:33													
HORA																	

**VOLVER A PAGINA 69
PARA COMENZAR CON LA SECCION 4**

